

# DOSSIER DE PRESSE

## Pré information - Rentrée 2022-2023

7 juillet 2022



**Contact presse / Photothèque Semitan :**

Murielle Bréheret

02 51 81 71 22 – 06 60 36 53 85

[mbreheret@semitan.fr](mailto:mbreheret@semitan.fr)

## Introduction

Comme chaque année, le réseau de transport en commun nantais s'adapte aux évolutions urbaines et aux besoins de déplacements. Des changements et ajustements du réseau sont programmés pour cette rentrée 2022-2023. Le conseil métropolitain de Nantes Métropole a voté les évolutions d'offre le 24 mars dernier.

Cette rentrée sera principalement marquée par la refonte opérée dans le secteur de Carquefou (lignes 95 et 85) et le prolongement de la ligne C20 pour relier la gare de Chantenay à Gare Maritime, en connexion avec la ligne 1 du tramway. D'autres modifications d'itinéraires de lignes à Saint-Herblain et au Pellerin, et d'amélioration de desserte (Vertou, quartier des Facultés à Nantes, Rezé, Sautron...) sont également programmées. A Nantes, dès la fin des travaux à l'automne du parvis sud de la Gare et l'ouverture du boulevard de Berlin, les emplacements définitifs des arrêts de bus du secteur seront opérés.

93 000 kilomètres d'offre supplémentaire seront donc effectués pour l'ensemble du réseau en 2022/2023.

Toutes les informations sont consultables sur le site [www.tan.fr](http://www.tan.fr). Les nouveaux horaires de la Tan et les modifications du réseau entreront en vigueur **dès le lundi 29 août**.

## Les nouveautés sur le réseau de transport en commun



### La refonte du réseau à Carquefou

#### Le constat et les objectifs

Une hausse de fréquentation est constatée sur les lignes desservant la commune de Carquefou depuis plusieurs années sans changement d'offre. Les quartiers de la Fleuriaye et du Souchais ont notamment connu une augmentation importante de leur population. +27% de fréquentation ont été enregistrés en 3 ans, de 2016 à 2019 sur les 2 lignes 85 et 95.

#### L'évolution

— Les tracés des lignes 85 et 95 sont inversées au-delà du centre-ville de Carquefou. La 85 reprend la partie du tracé de la 95 au nord-ouest de la commune (Fleuriaye, Souchais) où le potentiel est plus important, tandis que la ligne 95 reprend le tracé actuel de la ligne

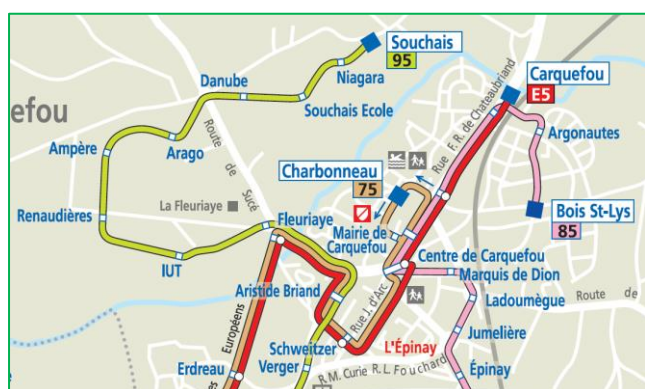
85 au nord-est (Charbonneau, Bois St-Lys). La fréquence est maintenue à 10 mn en heures de pointe (jour bleu) et un léger renforcement est appliqué en jour orange, jaune et violet.

— La ligne 85 **Souchais <> Haluchère-Batignolles** fonctionnera avec des bus articulés à la rentrée (110 places contre 80).

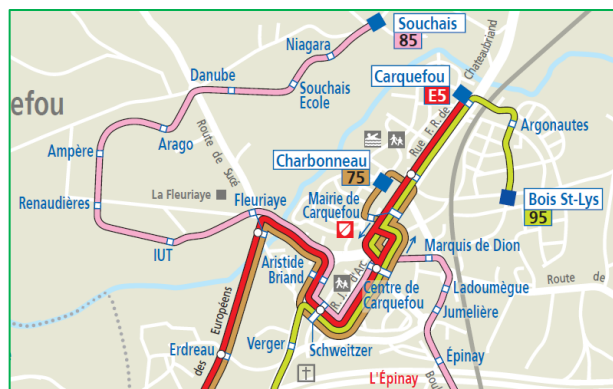
— La ligne 95 **Bois-Saint-Lys <> Haluchère-Batignolles** desservira le quartier du Bois Saint-Lys, avec des bus standards. Son amplitude de fonctionnement est augmentée d'une heure de plus le soir.

— Les deux lignes ont à présent un tronç commun avec deux arrêts pour faciliter les correspondances dans le centre-bourg.

### Réseau 2021-2021



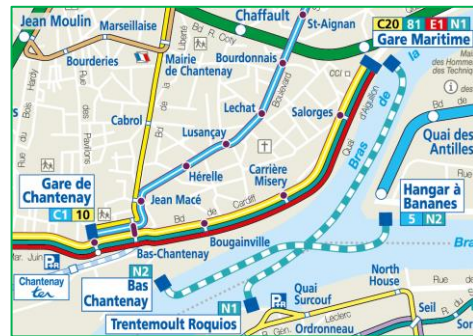
### Réseau 2022-2023



## Les modifications d'itinéraires

— Nantes : prolongement de la ligne chronobus C20 Ecole centrale Audencia <> Gare maritime

En lien avec le développement du quartier du Bas-Chantenay, il devient nécessaire renforcer le niveau d'offre et faciliter la correspondance sur le tramway et ce quartier. Grâce au prolongement de la ligne chronobus C20 de Gare de Chantenay à Gare Maritime, le quartier est relié avec une ligne à forte amplitude et fréquence horaires et 5 arrêts supplémentaires. A une échelle plus large, ce prolongement permet également de renforcer le maillage du réseau Tan et ainsi augmenter la qualité de l'offre globale



### 🚦 Nantes : parvis gare Sud

La fin du réaménagement de l'espace public du parvis sud et l'ouverture du boulevard de Berlin à Nantes à l'automne entraînera quelques déviations du réseau dans ce secteur en septembre et ce, pour permettre une **installation définitive des emplacements des arrêts de bus une fois les travaux du parvis terminés**. La correspondance sera ainsi améliorée, avec la présence de deux lignes chronobus et une ligne busway.



### 🚦 Saint-Herblain : amélioration de la desserte du secteur Armor

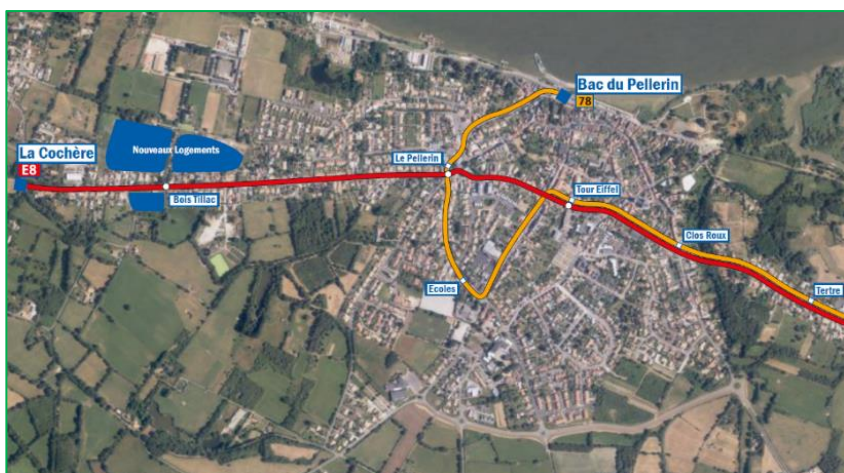
Pour assurer une meilleure connexion et la desserte de l'hôpital Nord, la ligne 93 effectuera un crochet par Armor en correspondance avec la ligne du chronobus C3 dont la fréquence en heures de pointe est de 7mn.



## Le Pellerin : expérimentation de la desserte du quartier de la Cochère

La E8 est la ligne express qui relie Le Pellerin à Gréneraie, en 10 arrêts et 50 mn de parcours. Cette ligne destinée aux pendulaires permet un rabattement vers les lignes structurantes du réseau : lignes 2 et 3 du tramway à Pirmil et ligne 4 busway à Gréneraie.

Une expérimentation de 2 ans est engagée à la rentrée pour desservir un quartier en développement (logements) : celui de la Cochère. Il s'agit de prolonger la ligne E8 d'un kilomètre. Deux arrêts sont créés. L'ancien terminus de la E8, Le Pellerin » sera légèrement déplacé dans le bourg.



## Le développement du réseau

### Nantes : amélioration de la desserte de la faculté de Droit

**La ligne 80** : actuellement, en jour jaune (jour de semaine vacances d'été et de fin d'année), la ligne n'est exploitée qu'entre Bellevue / Chassay et Haluchère - Batignolles. A partir de 2022-2023, la desserte de la faculté de Droit sera systématique en jour jaune pour offrir une homogénéité de la desserte de la ligne toute l'année du lundi au vendredi (hors fériés).



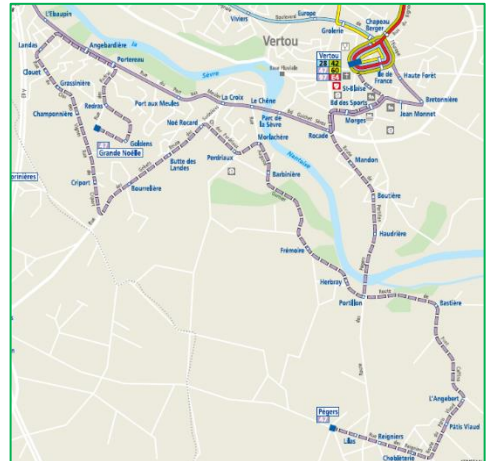
## — Vertou : amélioration du service de la ligne de bus 47

Afin d'améliorer le service sur la ligne 47, les horaires vont être ajustés de la manière suivante, à partir du lundi 29 août 2022 :

Trois départs supplémentaires seront mis en place, du lundi au vendredi :

- 6h56 de Vertou vers Pégers
- 7h07 de Vertou vers Grande Noëlle
- 18h10 de Vertou vers Grande Noëlle

Le départ de 17h45 de Vertou vers Pégers, qui ne circule aujourd'hui que les lundi, mardi, jeudi et vendredi, fonctionnera également le mercredi.



Cette ligne, qui ne circule aujourd'hui qu'en période scolaire, fonctionnera désormais sur l'ensemble des jours bleus et verts. Elle sera donc exploitée pendant les petites vacances scolaires (Toussaint, Noël, Hiver, Pâques).

## — La Chapelle-sur-Erdre - Navette fluviale : poursuite de l'expérimentation

Mise en service en 2019 et 2020 pendant le mois de juin à l'initiative de l'AFUL Chantrerie, ce service de traversée fluviale a été expérimenté en 2021. En 2022, l'expérimentation est renouvelée ; il sera, comme en 2021, intégré au réseau Tan, du 12 septembre au 30 octobre 2022. La navette relie le secteur de Gachet (Nantes) et de la Grimaudière (La Chapelle-Sur-Erdre).

Jours et horaires de fonctionnement : du lundi au vendredi de 7h30 à 9h00 et de 16h30 à 18h45, et le dimanche de 15h à 19h avec une fréquence à 20 mn et une traversée de 7 mn. La tarification appliquée est celle du réseau Tan.

**Rappel** : du côté du secteur du ponton de Gachet, un service de location en libre-service de trottinettes et vélos électriques fonctionne depuis le 18 octobre 2021 pour se déplacer sur la zone de la Chantrerie et de la Savaudière à Carquefou sur des courtes distances. 20 vélos et 30 trottinettes sont disponibles sur 9 stations. Il est ouvert à tous dès l'âge de 14 ans, 24h/24h et 7 jrs sur 7 et la durée de location est limitée à 24 heures consécutives. Pour accéder au service et aux règles d'utilisation, l'utilisateur doit au préalable s'inscrire sur l'application ou le site internet Captain Bike.



## Les ajustements d'offre pour des lignes du réseau

**La ligne 38 Gréneraie <>Aéroport** : lancée l'année dernière, elle permet la desserte des pôles multimodaux de Gréneraie (ligne 4 busway), de Pirmil (Lignes 2/3 du tramway) et l'aéroport, en passant par la zone D2A et l'IRT Jules Verne. Elle circule tous les jours, y compris le dimanche.

A la rentrée 2022-2023, sa fréquence est renforcée pour accompagner les nouveaux usages de la ligne, avec une fréquentation importante, le développement du quartier d'habitations de la Jaguère à Rezé et le renforcement de la desserte du pôle universitaire Jules Verne.

— Jours bleus : 14 mn de fréquence au lieu de 18 mn en heures de pointe et 25 mn de fréquence au lieu de 30 mn en heures creuses

— Jours jaunes : 20 mn de fréquence au lieu de 30 mn en heures de pointe.



**La ligne de bus 69 Sautron <> Orvault-Morlière** : cette ligne est renforcée de 12 à 10 mn en heures de pointe le soir en jour bleu pour répondre à l'augmentation de fréquentation. 5 courses supplémentaires sont assurées en jour bleu.

**La ligne de bus 23 Mendès-France Bellevue <> Haluchère-Batignolles** : cette ligne est renforcée de 12 à 11 mn en heures de pointe du matin et du soir en jour bleu pour répondre à l'augmentation de la fréquentation. 5 courses supplémentaires sont assurées en jour bleu.

**La ligne 96 La Chapelle Aulnay <> Bout des Pavés** : le tronçon entre Bout des Pavés et Beauséjour est supprimé à la rentrée. En effet, ce trajet est déjà assuré par deux autres lignes du réseau : la C20 et la ligne de bus 59. Son terminus sera transféré à Bout des Pavés où des aménagements ont été réalisés pour effectuer une correspondance plus simple avec la ligne chronobus C20 à 7 mn de fréquence en heures de pointe.

**Les lignes 59, 71, 75, 78, 80, 81, 87, 88, 91, E1, E5 et E8** fonctionneront en jour vert (au lieu de bleu) de septembre à décembre, puis en bleu dès 2023. Ces lignes sont affrétées à des prestataires de transport, dont les difficultés à recruter des conducteurs ne permettent pas à la rentrée d'assurer le service nominal.

En accord avec Nantes Métropole, la Semitan va reprendre l'exploitation de deux lignes affrétées **dès septembre 2022** : la ligne 69 Sautron <> Orvault-Morlière et la ligne 98 Neustrie <> Brains / Saint-Léger-Les-Vignes. Ces deux lignes représentent une production de 645.000 km par an et nécessitent 25 salariés à temps plein à la conduite. La Semitan n'ayant pas les capacités de les recruter d'ici la rentrée, va devoir abaisser très légèrement la fréquence sur certaines lignes du réseau (les 3 lignes de tramway, les lignes chronobus C1, C2, C3, C4, C6, C7, C9 et C20) entre septembre et décembre 2022, afin de libérer des effectifs pour produire ces lignes.



## L'évolution des arrêts

### Création :

Lignes 5 et C3 : Berlin

Ligne 98 : Brindais

Ligne E8 : La Cochère ; Bois Tillac

### Suppression en raison de l'ouverture du boulevard de Berlin et du nouveau parvis Gare

#### Sud :

Lignes 5, C3 et 54 : Tbilissi

Lignes 5, C3 et 54 : Picasso

### Changements de nom :

Ligne 93 : Centre René Gauducheau devient ICO





## Les tarifs applicables au 1<sup>er</sup> juillet 2022

Titres		Tarifs
<b>Tickets 1 h</b>	Vente Espace mobilité, DTT, Relais Tan et mTicket	<b>1,70€</b>
	Vente à bord des bus	<b>2€</b>
	Exclusivement avec la Formule Sur Mesure	<b>1,52€</b>
	1h tarif réduit exclusivement avec la Formule Sur Mesure	<b>0,98€</b>
<b>Carnet de 10 tickets</b>		<b>16€</b>
<b>Ticket navette aéroport</b>		<b>9€</b>
<b>Tickets 24 h</b>		<b>6€</b>
<b>Ticket 24 heures/4 pers.</b>		<b>11€</b>
<b>Formule Illimitée</b>		
	26 ans et +	<b>500€</b>
	- 26 ans	<b>227€</b>
	- 18 ans	<b>214€</b>
	- 12 ans	<b>124€</b>
	60 ans et +/Retraité	<b>276€</b>
<b>Billets mensuels</b>		
	26 ans et +	<b>57€</b>
	- 26 ans	<b>34€</b>
	- 18 ans	<b>26€</b>
	- 12 ans	<b>15€</b>
	60 ans et +/Retraité	<b>31€</b>
<b>Titres tutti combinés (Tarif sur les abonnements – Tan + Ter)</b>		
	Hebdomadaire +26 ans	<b>15,20€</b>
	Mensuel + 26 ans	<b>45,60€</b>
	Illimité + 26 ans	<b>41,70€</b>
	Hebdomadaire – 26 ans	<b>9,10€</b>
	Mensuel – 26 ans	<b>27,20€</b>
	Illimité – 26 ans	<b>18,90€</b>

**Rappel** : le week-end, le réseau est gratuit.

Depuis le 1er janvier 2009, le remboursement à hauteur de 50% des abonnements de transport public des salariés est devenu obligatoire pour tous les employeurs publics et privés, quel que soit l'effectif de l'entreprise. Il s'effectue pour les détenteurs de formule illimitée, billets mensuels et formule mesure (sous certaines conditions).

## Le contact Tan et l'achat des titres de transport

Pour contacter la Tan **en direct** afin d'obtenir des informations ou des **conseils personnalisés** sur les horaires, itinéraires, titres de transport... :

- Allo Tan (02 40 444 444) : de 7h00 à 20h (du lundi au vendredi) et de 9h30 à 17h30 (le samedi)
- Espace Mobilité Commerce, allée Brancas à Nantes : de 9h30 à 18h (du lundi au vendredi) et de 9h30 à 17h30 (le samedi).



### Pour tout savoir sur le réseau et l'info trafic en temps réel

- Site Internet : [www.tan.fr](http://www.tan.fr)
- Appli Tan pour iPhone et Android
- Appli Nantes Métropole dans ma poche
- Twitter : @reseau\_tan
- Allo Tan 02 40 444 444

### Pour acheter des titres de transport et abonnements :

- **E-Services** : l'offre proposée sur « [eservices.nantesmetropole.fr](http://eservices.nantesmetropole.fr) », accessible depuis [tan.fr](http://tan.fr), permet de souscrire à un abonnement Libertan\*, changer de formule, consulter les relevés, mettre à jour ses coordonnées, commander un duplicata de carte en cas de perte ou encore résilier son abonnement.

\*Hors Pack Famille et Tarification Solidaire

<https://eservices.nantesmetropole.fr/transports-en-commun>

- Avec son smartphone et le mTicket : achat et compostage des titres 1H et 24H, titres Aléop (cars circulant dans le périmètre du département de la Loire-Atlantique) avec l'appli Tan. Plus de 1,9 million de validations effectuées en 2021.



- Sur le site [www.tan.fr](http://www.tan.fr) via la Tan Boutique (achat et réception des titres à domicile).
- A l'Espace Mobilité Commerce
- Via les 200 distributeurs automatiques de titres en stations tramway et busway
- Chez les 118 Relais Tan (commerçants de proximité)
- En dernier recours, auprès des conducteurs Tan (ticket 1H)