

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 6 MAI 2021



Les travaux du printemps 2021

La Semitan a programmé des travaux sur deux secteurs du 13 mai au 18 juin 2021. Il s'agit de renouveler les rails de certaines zones en courbe sur la ligne 2 nord, au niveau de la traversée routière proche de la station Saint-Félix, boulevard Michelet et de celle située boulevard René Cassin à Nantes. Des coupures de lignes sont ainsi programmées de nuit et de jour ; ces coupures sont optimisées afin de réaliser en parallèle un maximum d'opérations de maintenance courante sur cette période.

A noter : les travaux sur la courbe René Cassin ont la particularité d'être planifiés hors vacances scolaires. En raison du vieillissement des infrastructures de notre réseau, les opérations hors vacances scolaires seront plus récurrentes, lorsque le contexte et la localisation du chantier le permettent et que les impacts sur l'exploitation restent « modérés » (BRT court par exemple, en bout de ligne).

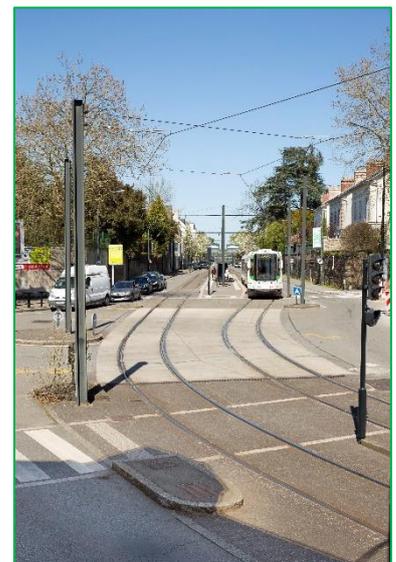
—○ La courbe tramway « Saint-Félix » boulevard Michelet à Nantes

Le contexte et le lieu des travaux

Le secteur concerné est une courbe tramway située boulevard Michelet, proche de la station Saint-Félix à Nantes. Les travaux sont programmés du **jeudi 13 au dimanche 16 mai 2021**. Seules les traversées du carrefour routier/tramway seront fermées à la circulation.

Posée en 1992, cette voie a fait l'objet de plusieurs rénovations jusqu'en 2012. En 2017, l'ensemble des rails est remplacé et une pose innovante dite pose avec « augets » est mise en œuvre pour la partie traversée routière.

Le rail est logé dans une pièce métallique (auget) en forme de U sur l'ensemble de la traversée routière, le rail est ensuite noyé dans une résine. Ainsi, outre la possibilité de procéder de façon simplifiée à sa maintenance, ce type de pose de voie permet d'amortir les vibrations basses fréquences et donc de limiter les nuisances sonores. Actuellement, plus de 440 tramways passent par jour (de semaine) sur ce secteur.





Des travaux très courts et optimisés par la pose en « auget »

Aujourd'hui, en raison de la courbure serrée (36 m), une forte usure latérale des rails est constatée. Il devient nécessaire de procéder au remplacement des rails sur les « files extérieures » (flèches en rouge sur la photo ci-contre), les plus impactées par le roulement du tramway.



La pose avec « augets » offre la possibilité de remplacer le rail plus facilement sans avoir à démolir au préalable les revêtements de plateforme, optimisant ainsi la durée du chantier.

Le budget et les intervenants

Coût travaux : 145 k€ TTC

Maîtrise d'œuvre : Semitan

Entreprises : Groupement Eurovia / Renofer / AVF TP

Les conséquences sur le réseau

La ligne 2 sera coupée entre Motte Rouge et Orvault-Grand Val du 13 au 16 mai. Un service de bus relais tramway assurera le service sur l'ensemble des stations tramway non desservies.

—○ Temps du parcours : 25 à 30 mn

—○ Fréquence des BRT :

les 13 et 16 en blanc : 20 mn le matin et 15 l'après-midi

le 14 en jaune : 7 mn le matin et 6 l'après-midi

le 15 en violet : 8 mn toute la journée

—○ La courbe tramway boulevard René Cassin à Nantes

Le contexte et le lieu des travaux

Il s'agit d'une courbe tramway située entre les stations René Cassin et Chêne des Anglais, avec une traversée routière et deux traversées piétonnes. Cette partie de la ligne date de 1994 et les rails posés sont d'origine. **Les travaux sont programmés du 17 mai au 18 juin** (cinq semaines de nuit et trois semaines de jour).

Plusieurs types de travaux menés

Après 27 ans d'exploitation et le passage quotidien de 440 tramways environ sur une courbe au rayon moyen de 70 mètres, les rails se sont fortement usés. Ils seront remplacés sur 180 mètres de plate-forme. Le revêtement est lui aussi remplacé : afin d'accéder aux attaches des rails, l'ensemble des revêtements doit être déposé. Ainsi 1450 m² de revêtement (gazon, pavé, béton) sont renouvelés et les traversées routières renouvelées.



Deux traversées routières (l'une en accès à un Parking-Relais, et l'autre proche de la voirie) seront renouvelées, les traversées piétonnes seront sécurisées et orthogonalisées par rapport à la voie tramway afin d'améliorer la visibilité pour les piétons la franchissant. De plus, pour améliorer la lisibilité entre les traversées piétonnes et la



traversée routière, un revêtement en résine gravillonnée à fort contraste est posé, complété par un dispositif de type R25 (feux piétons s'allumant au passage du tramway).

Les conséquences sur le réseau

1 - La ligne 2 sera coupée **la nuit** à partir de 21h30 entre Commerce et Orvault-Grand Val du **17 mai au 18 juin** (uniquement du lundi au vendredi). Le temps de parcours est compris entre 35 et 40 mn.

2 - La ligne 2 sera coupée **le jour** entre Chêne des Anglais et Orvault-Grand Val du **24 mai au 13 juin**. Un service de Bus Relais Tramway assurera les dessertes dont le temps de parcours est d'environ 7 mn. Les fréquences seront de 4 à 6 mn le jour et de 10 à 30 mn en soirée et nuit, en semaine. Toue l'info détaillée sur tan.fr.

Le budget et les intervenants

Coût travaux : 855 k€ TTC

Maîtrise d'œuvre : Semitan

Entreprises : Groupement Eurovia / Renofer / AVF TP



— Les autres travaux liés aux infrastructures

Afin d'optimiser les coupures de la ligne 2, d'autres travaux de maintenance sont également menés sur les différents domaines techniques infrastructures. Il s'agit de rechargement de rail (apport de matière légère sur le rail pour rallonger sa durée de vie) sur environ 1600 mètres, notamment sur le quai de Versailles, Motte Rouge, Facultés, Ecole-centrale, Bourgeonnière, Boissière, Santos Dumont, Chêne des Anglais, René Cassin.

Des travaux de maintenance entre Cirque et Orvault Grand Val : ligne aérienne, de sous-station électrique, équipements en ligne, caméras installées sur réseau, systèmes d'information clientèle et nettoyage de mobiliers de station.

— La campagne d'information

— Bus et tramways : affichage intérieur. Dans les stations non desservies par le tramway : adhésifs sur les vitres qui préviennent avant les travaux de la fermeture de la station et, pendant la coupure, dans les stations non desservies par le tramway : de l'affichage en station informant de l'arrêt le plus proche desservi par le bus relais tramway. Les affichages dynamiques en station relaient également l'information.

— Pour les bus relais tramway : arrêts du BRT bien identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.

— Sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Tan et sur twitter via le compte officiel : reseau_tan. Les agents commerciaux de l'Espace Mobilité de Commerce et du centre téléphonique de relation clientèle (02 40 444 444) sont aussi mobilisés pour répondre aux questions.

— Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2120 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr