

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 27 FEVRIER 2020



Le lancement de la ligne 5 busway et de la solution Flowell

Le passage de la C3 en bus articulés

De nouveaux services sont apportées début 2020 pour compléter l'offre de transport et répondre aux attentes de nos voyageurs.

Une liaison fluviale entre le quartier du Bas-Chantenay et la pointe de l'Île de Nantes au Hangar à Bananes s'est ajouté au service commercial Navibus, le 11 février 2020. Celle-ci permet à la fois aux salariés, habitants l'Ouest de Nantes, d'accéder à l'Île de Nantes et ses différentes zones d'activités et la Gare SNCF, sans devoir passer par Commerce, mais aussi pour les déplacements de loisirs entre deux zones dotées d'équipements touristiques et culturels. Cet accès est également favorisé par la transformation de la ligne C5, en **ligne 5 « busway »**, qui intègre ainsi l'offre du réseau armature structurant de l'agglomération nantaise composé des 3 lignes de tramway et de la ligne 4 du e-Busway.

Les avantages : une plus grande régularité et rapidité sur la ligne, l'accès des voyageurs et la validation de leur titre de transport à toutes les portes, la présence de distributeurs de titres aux stations, l'accessibilité des quais et des véhicules, la mise à disposition d'information dynamique à bord et sur les quais.

Une innovation, conçue et développée par l'entreprise Colas, est également mise en place lors de ce lancement de la ligne 5. **Flowell** est une solution qui intègre des dalles composées de LEDs. Elles sont incrustées dans la chaussée et raccordées au réseau électrique. Cette signalisation lumineuse dynamique permet de renforcer visuellement les priorités données au bus., L'expérimentation de Nantes, porte pour la première fois sur la signalisation routière de transports publics de voyageurs. Elle vise à matérialiser la trajectoire des bus à leur approche. Ce dispositif est situé sur l'Île de Nantes, au carrefour du boulevard du Général de Gaulle et de Vincent Gâche, très fréquenté avec 10 à 12 000 véhicules et 2 000 cyclistes par jour. En période de pointe : 600 à 800 véhicules légers et 80 bus (2 lignes -4 et 5- de busway) s'y croisent par heure.

Enfin, pour accompagner une fréquentation toujours en hausse depuis sa création en 2012, la **ligne C3 du chronobus sera intégralement desservie en bus articulés.**

Ces nouveautés du réseau sont lancées le 27 février pour la ligne 5 et Flowell et le 2 mars pour la C3.



• Le lancement de la ligne 5 « busway »

- Une ligne 5 qui passe en label « busway » grâce à de nombreux aménagements (voirie, quais, signalisation, etc.) avec des sections importantes déjà aménagées en mode site réservé (70% de l'itinéraire).
- Des fréquences plus régulières grâce aux nouveaux aménagements et à la suppression de la montée par l'avant (gain de rapidité escompté d'environ 2/3 mn).
- Les véhicules busway, accessibles, avec des ouvertures toutes portes, et des nouveaux écrans d'informations à l'intérieur.
- L'achat de titres aux distributeurs de titres aux arrêts ou à proximité de ces derniers
- De l'information dynamique à tous les arrêts



— Les caractéristiques de la ligne 5 Hangar à Bananes <-> Gare Sud :

- 5,9 kilomètres
- 16 arrêts
- 21 350 voyageurs / jour (chiffre 2019/2020)
- 18 à 20 minutes de trajet entre les deux terminus en moyenne (heures de pointe)
- 14 busways en ligne en heures de pointe
- Service de nuit : 1h du dimanche au jeudi, et 3h vendredi et samedi
- Fréquences :

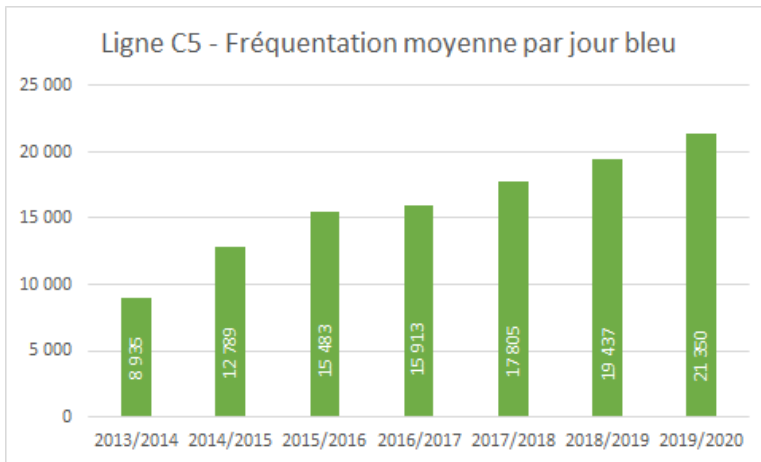
Type de jour	Fréquence heures pointe	Fréquence heures creuses
Bleu	4 mn	8 mn
Vert	5 mn	9 mn
Jaune	8 mn	9 mn
Violet	10 mn	10 mn
Blanc	25 mn	25 mn

- Des connexions avec le réseau de transport mais aussi multimodales à certaines stations : le vélo en libre-service avec biclooPlus et du stationnement avec biclooPark, de l'auto-partage avec marguerite, du train Ter et du car à la Gare SNCF.





chiffres de fréquentation de la ligne actuelle chronobus C5



La fréquentation a été multipliée par 2,4 depuis son lancement. Sur les 3 dernières années, la croissance annuelle est environ de 10%.

• Une innovation déployée sur l'île de Nantes : la solution Flowell

Flowell permet de structurer visuellement les rues grâce à une signalisation lumineuse dynamique. Composées de LEDs et raccordées à un réseau électrique, ces dalles sont aussi reliées à des bornes de pilotage. Des chevrons jaunes et une ligne blanche à effet de feux s'allument en même temps que les feux au passage d'un bus. En mode allumé, les chevrons sont visibles de jour comme de nuit. Le système est programmé pour un allumage automatique en fonction de la luminosité extérieure



Crédit : Colas@Julien Gazeau

A Nantes, en quoi ça consiste ?

- Prioriser et sécuriser le franchissement du carrefour par les bus de la ligne 5 - busway au carrefour Général de Gaulle/Vincent Gâche, situé après la station Ile de Nantes (vers Hangar à Bananes). Ce carrefour est aussi traversé par la ligne 4 - e-Busway.
- Réduire l'accidentologie corporelle et matérielle.
- Remobiliser la surveillance des usagers de la route à l'approche du carrefour.
- Désencombrer l'espace public.



Cette expérimentation constitue :

- Une première mondiale sous cette forme d'application de la technologie avec la SLT (signalisation lumineuse et tricolore) – utilisation de la position GPS bus équipant les lignes chronobus.
- Une collaboration de plus de 18 mois entre l'entreprise Colas, la Semitan, Nantes Métropole et le Cerema.
- Plus qu'un aménagement de voirie, un véritable dispositif de priorisation de circulation et de sécurité.
- Des modifications réglementaires nouvelles acceptées par l'Etat pour le test.
- Des premiers essais concluants effectués en décembre et janvier, préalables au lancement.

Le contexte : la solution Flowell, première réalisation du Laboratoire d'innovation de la Semitan

Sur proposition de la Semitan, le Laboratoire d'innovation appliqué à la mobilité de voyageurs a été créé dans le cadre de la réponse à la délégation de service public. Le laboratoire concrétise un partenariat associant Nantes Métropole, Transdev et la Semitan visant à lancer chaque année, pendant les 7 années du contrat, des expérimentations innovantes et ainsi à contribuer à faire de l'agglomération nantaise un territoire innovant en matière de mobilité.

Ainsi, début 2019, le Laboratoire d'Innovation a permis de faire émerger le projet Flowell sur la L5. La signalisation lumineuse dynamique installée au carrefour s'allume en amont de chaque passage de bus pour prévenir de son arrivée. L'objectif est de réduire à la fois l'accidentologie avec les automobilistes et les chutes des passagers en cas de coup de frein brutal. L'expérimentation est en cours pour deux ans sur l'île de Nantes, au carrefour des boulevards Vincent Gâche et du Général De Gaulle. Les derniers essais préalables à l'expérimentation, ont eu lieu mi-février 2020. L'expérimentation a été autorisée par les services de l'Etat fin novembre 2019 et fera l'objet d'un rapport d'évaluation.

Le Laboratoire d'innovation associe des citoyens/usagers afin de faire des propositions sur l'amélioration de l'interface entre le réseau de transport et les modes actifs qu'ils soient traditionnels ou émergents. Les citoyens, consultés sous forme d'atelier, terminent d'établir actuellement leurs préconisations et le choix du projet qui sera soutenu par le Laboratoire d'innovation en 2020 sera connu prochainement.



• Le passage de la ligne C3 en bus articulés

A partir du 2 mars, la ligne chronobus C3 sera desservie intégralement en bus articulés entre Armor et Boulevard de Doulon. Créée en 2012, cette ligne a enregistré plus de 32% d'augmentation de fréquentation entre 2012 et 2014. Renforcée en fréquence à la rentrée de 2014/2015, elle continue de monter en puissance jusqu'en 2018/2019, année de sa prolongation de 2,2 kilomètres à l'Ouest vers le Zénith, offrant ainsi une connexion directe de cette zone vers le centre-ville de Nantes. En 2019, elle a connu une progression de 19% de sa fréquentation

Il est alors décidé de la passer progressivement en bus articulés. Cette mesure permet d'accompagner le développement de l'urbanisation. En effet, certaines zones se sont fortement densifiées (secteur Euronantes-Gare SNCF) et continuent de se développer tel le long de l'axe du boulevard Charles Gautier (ZAC Armor et secteur du Zenith).

— Les caractéristiques de la ligne C3

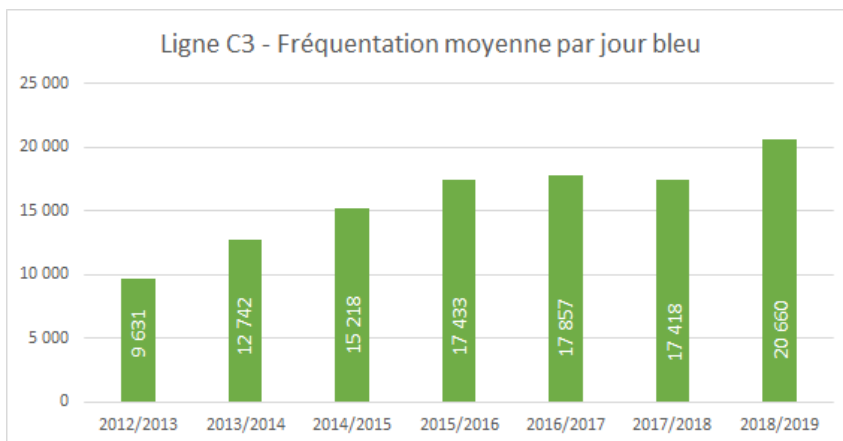
- 12 kilomètres
- 38 arrêts
- 21 100 voyageurs / jour (chiffre 2019/2020)
- 45 à 50 minutes de trajet entre les deux terminus en moyenne (heures de pointe)
- 18 bus articulés en ligne en heures de pointe
- Service de nuit : 1h du dimanche au jeudi, et 3h vendredi et samedi
- Fréquences :

Type de jour	Fréquence heures pointe	Fréquence heures creuses
Bleu	6,30 mn	10 mn
Vert	7 mn	10 mn
Jaune	10 mn	10 mn
Violet	12 mn	12 mn
Blanc	25 mn	25 mn

- Des connexions avec le réseau de transport public mais aussi multimodales à certaines stations : le vélo en libre-service avec biclooPlus et du stationnement avec biclooPark, de l'auto-partage avec marguerite, du train Ter et du car à la Gare SNCF, et des parkings-relais.



Les chiffres de fréquentation de la ligne chronobus C3



Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres effectués en 2019. Elle emploie actuellement 2050 salariés dont 1344 conducteurs. www.semitan.fr