

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 29 MAI 2020



L'adaptation du réseau à partir du mardi 2 juin

Afin d'accompagner la phase 2 du déconfinement, la Semitan a défini, en accord avec Nantes Métropole, des évolutions de l'offre sur le réseau de transport.

• Le réseau de transport

Le réseau de transport fonctionnera ainsi dès le mardi 2 juin :

- **en jour bleu** pour le tramway et **en jour vert** pour le reste du réseau (busway chronobus-bus-navibus) en semaine (du lundi au vendredi),
- **en jour jaune** pour tout le réseau le samedi,
- **en jour blanc** pour tout le réseau le dimanche et jour férié.

Le réseau est prolongé le soir avec des derniers départs de Commerce à 0h30 en correspondance avec les lignes de bus dans les pôles d'échange.

Les navettes fluviales (Erdre et Loire) sont en service.

L'accès à bord sera désormais possible par la porte avant pour les bus et toutes portes pour les tramways. L'Espace Mobilité sera de nouveau ouvert le samedi, de 9h45 à 17h15.

• Les mesures sanitaires

En complément des distributeurs de gel hydroalcoolique installés dans les tramways, les busways et les chronobus, des distributeurs de gel sont en cours d'installation sur les quais de 10 pôles d'échanges : Commerce, Pirmil, Gréneraie, Bellevue, Beauséjour, Haluchère, Neustrie, Vertou, le Cardo, Gare Maritime.

Le nettoyage des véhicules s'intensifiera la semaine prochaine avec une opération supplémentaire effectuée une fois par semaine pour chaque véhicule de la Semitan : la nébulisation d'un produit virucide. Elle consiste en la création d'un brouillard à l'intérieur de l'habitacle qui diffuse dans tous les recoins. Le véhicule est ensuite ventilé pour éliminer le produit.





- **L'information voyageurs**

Toute l'information sera disponible en temps réel : sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile TAN et sur twitter via le **compte officiel** : **reseau_tan**.

Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres effectués en 2019. Elle emploie actuellement 2050 salariés dont 1344 conducteurs. www.semitan.fr