



## L'adaptation du réseau à partir du lundi 30 mars

La Semitan, en lien avec Nantes Métropole, fait évoluer l'offre à partir du lundi 30 mars. Celle-ci permettra de mieux répondre aux besoins de déplacements domicile-travail des salariés des secteurs essentiels, en veillant tout particulièrement à assurer la sécurité des passagers (respect de la distanciation sociale d'au moins un mètre entre chaque personne). La Métropole a également annoncé hier des mesures concernant les abonnements Libertan.

### • Le réseau de transport à partir du lundi 30 mars

**Amplitude** : le réseau fonctionnera de 5h30 (au lieu de 6h actuellement) à 20h environ, avec des derniers départs sur les lignes :

- Ligne L1 : 19h39 de Beaujoire et 20h43 de François Mitterrand
- Ligne L2 : 19h49 de Gare de Pont-Rousseau et 20h39 de Orvault Grand Val
- Ligne L3 : 19h40 de Marcel Paul et 20h43 de Neustrie
- Ligne L4 : 19h45 de Porte de Vertou et 20h08 de Foch

**Plus de fréquences** sur le réseau armature en heures de pointes (tramway et ligne 4 busway) :

- De 5h30 à 9h : 12 mn (Ligne 1), 15 mn (Lignes 2, 3 et 4)
- De 9h à 16h : 15 mn (Lignes 1 et 4), 20 mn (Lignes 2 et 3)
- De 16h à 20h : 10 mn (Lignes 1 et 4), 12 mn (Lignes 2 et 3)

### Les lignes 5, C1, C2, C3 et C6 : renforcées en heures de pointe

Un service spécifique est appliqué avec une heure de pointe du matin (7h-9h) et une heure de pointe du soir (16h-18h30) portée à 20 minutes de fréquence. Le reste de la journée, la fréquence est maintenue à 25 minutes comme aujourd'hui.

### La ligne 80 : renforcée pour la desserte des Restos du Coeur

Le service du lundi au samedi passe à une fréquence de 30 minutes sur cette ligne pour améliorer la desserte du dépôt des Restos du Cœur, situé au niveau de l'arrêt Tréca.



## **Les autres lignes (C4, C7, C9, C20 et toutes les lignes de bus classiques) : en jour blanc**

Le service jour blanc continue d'être appliqué.

### • **Rappel : le service de transport à la demande pour les personnels de santé et médicaux-sociaux**

Un service de transport à la demande est mis en en place depuis le mercredi 25 mars de 5h00 à 22h00 pour les personnels de santé et médicaux-sociaux. Les déplacements sont à réserver en composant le 02.51.81.78.78 au plus tard la veille du déplacement avant 16h00. Les réservations s'effectuent de 8h15 à 16h du lundi au vendredi. **Pour un transport le lundi, il est nécessaire de le réserver le vendredi.**

Vendredi 27 mars, 104 personnes ont bénéficié de ce service.

### • **Les abonnements Libertan formule illimitée**

Suite à la baisse de fréquentation en raison du confinement et à la réduction de l'offre de transport, Nantes Métropole a décidé que le prélèvement du mois d'avril, prévu début mai est annulé.

D'autre part, les droits au renouvellement des abonnements Libertan en formule illimitée pour la tarification solidaire seront automatiquement prolongés d'un mois pour voyager sur le réseau Tan pendant le mois de mai (et plus selon la durée du confinement national), en raison de la fermeture des mairies où sont habituellement effectuées toutes les démarches sur ce type de tarification.

### • **Rappel des mesures de sécurité sanitaire appliquées**

- Portes latérales d'accès ouvertes automatiquement
- Au moins 1m entre les passagers
- Séparation du conducteur et des passagers
- **Nouveau :**
  - 2 désinfections quotidiennes sont effectuées dans tous les bus et tramways (contre une précédemment)
  - Désinfection quotidienne des points de contacts des stations des lignes 1, 2, 3 et 4.

### • **L'information voyageurs**

Toute l'information est disponible en temps réel : sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile TAN et sur twitter via le **compte officiel : reseau\_tan**.



Parkings-Relais, Covoit'Tan, Bicloo, stationnement vélo Bicloopark, voiture en auto-partage Marguerite, ... : toutes les informations sur la continuité de fonctionnement des services de mobilité sont sur le site [tan.fr](http://tan.fr).

## Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres effectués en 2019. Elle emploie actuellement 2050 salariés dont 1344 conducteurs. [www.semitan.fr](http://www.semitan.fr)