

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 28 MARS 2022



Le covoit'Tan, une solution de mobilité combinée aux transports publics

Le covoit'Tan est une solution de mobilité qui permet de combiner transports en commun et covoiturage avec des avantages à la fois pour les personnes transportées, comme pour les conducteurs.

Lors de son lancement en **novembre 2019**, la nouveauté de ce service résidait à la fois dans la tarification du covoiturage **totale**ment intégrée aux **formules d'abonnement Libertan** (formules « Sur



Mesure » et « Illimitée »), mais aussi **dans la recherche d'itinéraires**, proposant des trajets combinés en transport en commun et covoiturage. Le covoiturage est offert pour les abonnés illimités et représente le prix d'une validation pour les abonnés Sur- Mesure. Les conducteurs sont rémunérés pour chaque trajet : 2€ minimum par passager et 0.10€/km/passager au-delà de 20 km.

Avec la mise en place de la gratuité le week-end fin avril 2021 sur l'agglomération nantaise, les voyages sont gratuits pour tous les abonnés le samedi et le dimanche. Autre nouveauté : le départ « immédiat » : c'est la possibilité de covoiturer avec des gens que le conducteur connaît, avec une nouvelle fonctionnalité permettant de faire un départ immédiat avec ses collègues, amis... sans repasser par certaines étapes de l'appli.

Les voyageurs occasionnels peuvent également bénéficier de ce service (en semaine et le week-end) au prix de 2€ par trajet.

• Valoriser le service et recruter de nouveaux conducteurs

En tant que coordinateur des mobilités, la Semitan encourage les solutions de déplacements dont le covoiturage intégré, impulsé par la politique de déplacements de **Nantes Métropole** et déployé par l'opérateur **Klaxit**. Après la crise sanitaire et un contexte économique favorisant les déplacements autre que la voiture personnelle, les objectifs sont de **continuer à développer la notoriété de ce service, mais aussi de favoriser le recrutement de nouveaux conducteurs pour que l'offre de trajets s'enrichisse**. Pour y répondre, une communication sera diffusée auprès du grand public lors d'une campagne prévue fin mars.




• La campagne de communication

Pour valoriser ce service, une campagne de communication est déployée à partir du 28 mars jusqu'au 25 avril, destinée à la fois aux voyageurs, abonnés Libertan pour les encourager à utiliser ce service, mais aussi aux conducteurs pour les inciter à proposer des trajets en étant rémunérés. Elle sera diffusée :

- Par de l'affichage dans les transports publics
- Sur les réseaux sociaux Tan et par emailing aux abonnés Libertan, et par sponsoring via Facebook et Instagram
- Sur de l'affichage flanc et arrière de de bus
- Sur de l'affichage urbain 8m²
- Via une campagne radio et distribution de dépliants



Campagne communication conducteur – Les 20€ « offerts » sont destinés au conducteur. 



• Le service de covoiturage Covoit'Tan

Le covoit'Tan est une offre complémentaire au réseau de transport public Tan. Ce nouveau service a été lancé le 19 novembre 2019. Il met en relation les conducteurs non professionnels avec des passagers souhaitant se déplacer en covoiturage. Il propose une solution aux besoins de mobilité des habitants de l'agglomération nantaise et incite à la mutualisation des trajets en voitures individuelles combinés à l'offre de transport Tan. Il concerne uniquement les trajets ayant pour origine et destination les 24 communes de Nantes Métropole. Ce service est accessible via l'application mobile « Klaxit – Covoiturage quotidien ». Cette intégration du covoiturage au réseau de transport a constitué une première en France. L'opérateur Klaxit a été choisi fin avril 2019 suite à un appel d'offres confié par Nantes Métropole à la Semitan, pour être l'opérateur de ce service. Les conducteurs et les passagers s'inscrivent sur l'application de covoiturage Klaxit et saisissent leurs trajets : origine, destination, date, heures. Le passager





réserve ensuite ses déplacements via l'application avec un délai pouvant aller de 7 jours à quelques minutes avant la course. Le conducteur accepte la demande de covoiturage. Au moment du déplacement, le passager retrouve le véhicule et son conducteur à l'endroit prédéfini.

Pour tout savoir : <https://www.tan.fr/fr/voiture/covoit-tan>

Aujourd'hui :

Si la crise sanitaire est venue contrarier le développement du service avec des déplacements moins nombreux et une orientation vers les mobilités individuelles, le covoit'Tan a repris, du service fin de l'été 2021 et enregistre aujourd'hui 10 137 inscrits qui se compose de 32% de conducteurs et 68% de passagers dont 90% possèdent la carte Libertan illimitée. En février 2022, **un nombre record de trajets** a été effectué : **1970 trajets** enregistrés et 200 nouveaux inscrits, dont la majorité (72%) sont des passagers.

La Semitan, en tant que coordinateur des mobilités, soutient également la plateforme du grand-ouest [OuestGo](#), plateforme publique, gratuite et solidaire pour les trajets du quotidien, réguliers, occasionnels ou liés à des événementiels. Près de 4500 habitants de la métropole l'utilisent régulièrement. Elle permet d'organiser ses trajets dans la métropole ou vers l'extérieur.

Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2120 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr