

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MARDI 19 JANVIER 2021



L'adaptation du réseau suite aux annonces de l'Etat

Suite à la mise en place d'un couvre-feu à 18h, la Semitan a défini, en accord avec Nantes Métropole, l'offre de transport permettant d'assurer la continuité du service public, et ce dans le respect de la distanciation sociale. Ces mesures sont mises en œuvre à compter du 20 janvier 2021.

• Le réseau de transport

Le réseau de transport fonctionnera normalement selon le calendrier commercial en vigueur. Cependant, les fréquences seront réduites sur les lignes de tramway et de chronobus à **partir de 19h** (au lieu de 20h comme actuellement) dès le 20 janvier. Les amplitudes des lignes ne seront pas modifiées.

Rappel : fin de service à 0h30 pour les lignes de tramway et la ligne 4, et 22h30 pour les lignes chronobus et la ligne 5. L'Espace Mobilité de Commerce reste ouvert aux horaires habituels.

*"Nous avons souhaité **maintenir les mêmes amplitudes horaires** pour permettre notamment aux salariés de tous les secteurs économiques et de santé, de pouvoir continuer de travailler et de se déplacer en transports en commun. Bien entendu nous réévaluerons l'offre de transports en fonction des besoins et au fur et à mesure des annonces du gouvernement"* souhaite préciser Olivier Le Grontec, directeur général de la Semitan. Il ajoute : « *Toutes les précautions sanitaires sont déployées pour que chacun voyage en toute sécurité sur le réseau Tan* ».

• Rappel : les mesures de sécurité sanitaire appliquées

-  Port du masque obligatoire dès 11 ans pour les voyageurs. Tous les personnels Semitan en contact direct du public sont également soumis à cette règle.
-  Ouverture automatique des portes latérales d'accès des bus et tramways.
-  Marquage au sol posé dans 17 pôles d'échanges et stations, sous forme d'une ligne de courtoisie et d'emplacements pour les passagers en attente, afin d'éviter que les voyageurs descendants ne rencontrent ceux qui montent.
-  Distributeurs de gel hydroalcoolique dans les tramways, busways et chronobus
-  23 bornes de distribution de gel hydroalcoolique réparties sur les quais d'une dizaine de pôle d'échanges du réseau.



- Application dans la mesure du possible de la distanciation physique entre voyageurs dans les véhicules.
- Protection sanitaire des valideurs via un film virucide.
- Séparation du conducteur et des passagers (cabine, parois).
- Désinfection quotidienne effectuée dans tous les bus et tramways.
- Désinfection quotidienne des points de contacts des stations des lignes 1, 2, 3 et 4.

273 nouveaux distributeurs de gel et 8 000 litres de gel distribué à ce jour

Premier réseau en France à avoir installé des distributeurs de gel hydroalcoolique dans ses véhicules, ils sont présents actuellement dans les tramways, busways et chronobus. Plus de 450 distributeurs permettent actuellement aux voyageurs de pouvoir se désinfecter les mains. Après observation des consommations de gel, de l'utilisation de ces distributeurs et de la prolongation de la crise sanitaire, l'objectif est que ce service soit plus pérenne : 273 nouveaux distributeurs de gel plus capacitaires et plus robustes seront installés sur le réseau tramway d'ici février. Ils contiennent 1 litre. Plus de 8 000 litres de produit hydroalcoolique ont été écoulés à ce jour.



• L'information voyageurs

Toute l'information sera disponible en temps réel : sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile TAN, sur twitter via le compte officiel : [reseau_tan](https://twitter.com/reseau_tan) et par téléphone avec Allotan (02 40 44 44 44). Pour rappel : toutes les précautions sanitaires mises en place par la Semitan sont sur tan.fr et semitan.fr.

— Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres ont été effectués en 2019. Elle emploie à ce jour 2150 salariés dont 1350 conducteurs. www.semitan.fr