

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 10 MARS 2023



L'adaptation du réseau à la manifestation du samedi 11 mars 2023

• La manifestation

En raison de manifestation, les lignes du réseau sont coupées selon un dispositif prévu dans le centre-ville de Nantes, le samedi 11 mars de 13h30 à 17h30 (sauf la ligne 1 à partir de 13h).

Dans le but d'informer notre clientèle et d'organiser au mieux l'exploitation du réseau en cas de défilés, ce dispositif particulier est déployé lors de telles occasions. Avec celui-ci, les lignes du centre-ville ou traversant le centre-ville offrent de véritables terminus (les plus proches possibles du cœur de Nantes) le temps que durent les manifestations.

• Les lignes impactées de 13h30 à 17h30 (13h pour ligne 1)

Ligne 1 du tramway : coupée entre Commerce et Duchesse Anne

Ligne 2 du tramway : terminus à 50 Otages

Ligne 3 du tramway : coupée entre Commerce et Hôtel Dieu

Ligne 4 du Busway : parcours normal

Ligne C1 : coupée entre Copernic et Foch Cathédrale

Ligne C2 : terminus à Talensac

Ligne C3 : coupée entre Copernic et Hôtel Dieu

Ligne C6 : coupée entre Delorme et Foch Cathédrale

Ligne 11 : coupée entre Square Daviais et Foch Cathédrale

Ligne 12 : coupée entre Talensac et Foch Cathédrale

Ligne 23 : coupée entre Copernic et Talensac

Ligne 26 : coupée entre Gaston Veil et Delorme

Ligne 54 : terminus à Delorme



Navette aéroport : terminus à Gare SNCF Sud

- **L'information voyageurs**

Toute l'information sera disponible en temps réel : sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Tan et sur twitter via le **compte officiel : [reseau_tan](https://twitter.com/reseau_tan)**.



Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr