



Les travaux du printemps 2022

La Semitan a programmé des travaux de deux semaines en avril et de trois semaines en juin à Nantes impactant une partie de l'exploitation de la ligne 2 en journée. Il s'agit de remplacer un aiguillage sur le secteur des Facultés, de recharger en matière les rails dans le giratoire à Recteur Schmitt, et enfin de remplacer les rails et le revêtement de la voie banalisée (voie partagée entre le tramway et les autres véhicules) dans le secteur de Boissière. Des coupures de la ligne 2 sont ainsi programmées ; elles sont optimisées afin de réaliser en parallèle un maximum d'opérations de maintenance courante pendant ces deux périodes de coupure de ligne (programmées en jour vert (au lieu de bleu) avec moins de fréquentation du réseau - horaires/fréquences des petites vacances scolaires appliqués). D'autres travaux démarreront également en avril et seront sans impact sur l'exploitation de la ligne 1: ils concernent des infrastructures situées au terminus de François-Mitterrand et en station qui sont modifiées pour l'accueil des rames de tramway de plus grande longueur.

—○ L'aiguillage boulevard du Petit Port à Nantes

Le contexte et le lieu des travaux

Le secteur concerné est situé le long du boulevard Petit Port à Nantes, entre les stations Facultés et Morrhonnière-Petit Port. Les travaux sont programmés du **lundi 11 au dimanche 24 avril**.

Posé en 1994 lors de l'extension de la ligne 2, cet aiguillage d'origine présentant une usure importante est à remplacer. Les travaux nécessitent de déposer les pavés, de libérer les attaches, d'enlever l'appareil de voie, de le remplacer par un neuf et de reposer le revêtement.



Le budget et les intervenants

Coût travaux : 375 k€ TTC

Maîtrise d'œuvre : Semitan

Entreprises : Groupement Eurovia / Renofer

Les conséquences sur le réseau

La ligne 2 sera coupée entre Saint-Félix et Orvault-Grand Val du lundi 11 au dimanche 24 avril. Un service de bus relais tramway assurera le service sur l'ensemble des stations tramway non desservies.

—○ Temps du parcours : 23 à 28 mn

—○ Fréquence des BRT :

Jour vert (semaine- horaires de petites vacances scolaires) : 4 mn en heures de pointe et 6 mn en heures creuses

Jour violet (samedi – les 16 et 23 avril) : 7 mn

Jour blanc (dimanche et jour férié - les 17, 18 et 24 avril) : 20 mn le matin et 12 mn l'après-midi

—○ Le remplacement de rail à Boissière (secteur nord de Nantes)

Le contexte et le lieu des travaux

Il s'agit d'une courbe tramway située entre les stations Bourgeonnière et Boissière, avec la traversée d'un giratoire suivi d'environ 100 mètres de voie banalisée. Cette partie de la ligne date de 1994 et les rails posés sont d'origine donc usés. Ils seront remplacés sur 90 mètres de plate-forme.



Profitant de ces travaux, les revêtements en enrobé de la voie banalisée rue des Renards sont aussi repris. **Ces travaux sont programmés du lundi 6 au dimanche 26 juin.**

Les conséquences sur le réseau

La ligne 2 sera coupée entre Bourgeonnière et Orvault-Grand Val du lundi 6 au dimanche 26 juin 2022. Un service de bus relais tramway assurera le service sur l'ensemble des stations tramway non desservies.

—○ Temps du parcours : 11 à 13 mn

—○ Fréquence des BRT :

Jour vert (semaine - horaires de petites vacances scolaires) : 4 mn en heures de pointes et 6 mn en heures creuses

Jour orange (samedi) : 5 mn

Jour blanc (dimanche et jour férié) : 20 mn le matin et 12 mn l'après-midi

Le budget et les intervenants



Coût travaux : 490 k€ TTC

Maîtrise d'œuvre : Semitan

Entreprises : Groupement Eurovia / Renofer

— Les autres travaux liés aux infrastructures tramway

Afin d'optimiser les coupures de la ligne 2 Nord, d'autres travaux de maintenance sont également menés sur les différents domaines techniques infrastructures. Il s'agit de rechargement de rail (apport de matière légère sur le rail pour rallonger sa durée de vie) sur environ 1350 mètres, entre les stations Morrhonnière/Petit Port à Boissière.



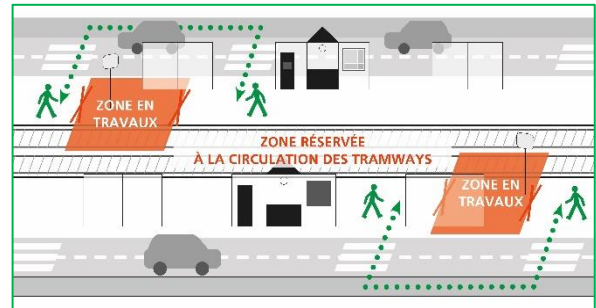
Des travaux de maintenance entre Michelet-Sciences et Orvault Grand Val sur les installations fixes : ligne aérienne, sous-station électrique, équipements en ligne, caméras installées sur le réseau, systèmes d'information clientèle, meulage de rail, signalisation et nettoyage de mobiliers de station.

— Les travaux liés aux infrastructures pour accueillir des tramways plus longs

L'arrivée des futures rames plus longues génère des modifications à effectuer sur les infrastructures existantes de la ligne 1 du tramway. A partir du 4 avril, des travaux démarrent au carrefour situé à Saint-Herblain entre la rue Virginia Woolf et le boulevard François Mitterrand. Le terminus de François Mitterrand doit être prolongé de 10 mètres pour pouvoir accueillir deux rames de grande longueur en stationnement et permettre leur retournement ; le carrefour à proximité doit donc être modifié et adapté avec des feux de circulation. Ces travaux de génie civil se dérouleront jusqu'à fin juillet et impacteront la circulation routière dans ce secteur. Les travaux liés à la plate-forme tramway auront lieu cet été.

A partir du 25 avril, des modifications **d'installations techniques nécessaires à la conduite des tramways** seront effectuées sur les stations entre Tertre et Moutonnerie dans un premier temps. L'objectif est de garder le centrage des rames de plus grande longueur par rapport à la longueur du quai. Les travaux effectués en tête de station consisteront à déplacer les points d'arrêts et miroirs, ainsi qu'à modifier les systèmes de signalisation. Chaque station fera l'objet d'environ une semaine de travaux ; pendant cette période, les

tramways desservent toujours les stations, mais les cheminements piétons seront adaptés. Les autres stations (situées à l'est – de Moutonnerie vers Beaujoire et ouest, de Terre vers François Mitterrand) seront traitées pendant les coupures de la ligne 1 de l'été 2022. Au total, 33 stations seront modifiées (Commerce ayant été adaptée à l'été 2021 lors de travaux de rénovation).



—○ La campagne d'information

- Affichage dans les bus et tramways, adhésifs sur les vitres des stations non desservies (en amont et pendant la coupure), affichage en station informant de l'arrêt desservi le plus proche, panneaux lumineux en station.
- Pour les bus relais tramway : arrêts du BRT bien identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.
- Sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Tan et sur twitter via le compte officiel : [reseau_tan](https://twitter.com/reseau_tan). Les agents commerciaux de l'Espace Mobilité de Commerce et du centre téléphonique de relation clientèle (02 40 444 444) sont aussi mobilisés pour répondre aux questions.
- Les abonnés Libertan seront alertés par email des informations sur les travaux : coupures de lignes, solutions de substitution, nature des travaux. Les réseaux sociaux de la Tan relayeront également pour tous les voyageurs des informations pédagogiques sur les travaux, sur les coupures de la ligne et les conseiller dans leurs déplacements.

—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2100 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr