



Une première expérimentation du Navibus H2 a été menée de mars 2018 à juin 2020.  
En 2022, la Semitan a fait l'acquisition du "Jules Verne 2" dans lequel vous vous trouvez.  
Une nouvelle chaîne de propulsion électrique avec une pile fonctionnant à l'hydrogène est en cours d'expérimentation.

### Nos partenaires sur le projet :



a fabriqué le bateau  
et a travaillé sur les adaptations  
pour la nouvelle chaîne de propulsion.



a développé et fourni  
la pile à combustible  
et la solution de stockage d'hydrogène.



a conçu et installé  
la nouvelle chaîne de propulsion.

