

Nantes, le 28 septembre 2021,

74 nouveaux bus au gaz naturel vont renouveler le réseau de transport en commun de Nantes Métropole à partir de 2022

Nantes Métropole et la Semitan participent au salon 2021 des RNTP (Rencontres nationales du transport public) qui se déroule du 28 au 30 septembre à Toulouse. L'occasion d'annoncer la confirmation d'une commande de 74 bus standards à motorisation GNV (gaz naturel pour véhicules) passée le 13 juillet 2021 auprès d'[IVECO BUS](#), constructeur européen dans le secteur du transport de personnes. Cette commande fait suite à la décision du Conseil métropolitain d'avril 2019 de renouveler sa flotte de bus avec un programme établi pour 2021-2023. Le premier véhicule est attendu sur le territoire pour février 2022, les 73 autres arriveront progressivement jusqu'en août de la même année. D'ici 2023, 89 autres bus articulés sont attendus sur le réseau de transport en commun de Nantes Métropole.

Un renouvellement de la flotte de bus qui contribue aux enjeux de la transition énergétique

Les nouveaux bus remplaceront ceux mis en service entre 2001 et 2003 et arrivant en fin de vie. Neuf d'entre eux équiperont le service de la navette aéroport dès avril 2022, en remplacement des véhicules actuels.

Plus d'informations sur les nouveaux bus « Urbanway 12 GNV »



Ce sont des bus standards, fabriqués en France et dont la taille équivaut à 12 mètres. Ils sont équipés d'une nouvelle motorisation IVECO et répondent à une nouvelle norme européenne qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2022, réduisant les seuils de pollution et de nuisances sonores. Ils pourront accueillir 71 passagers avec 23 places assises et 2 places UFR (usager en fauteuil roulant).

Le choix du gaz naturel (GNV)

Dès 1997, Nantes Métropole a fait le choix d'adopter le gaz naturel comme carburant pour équiper ses bus. Avec la Semitan, elle confirme la poursuite de la motorisation au GNV. Cela permettra, avec l'utilisation de gaz renouvelable (bio-méthane) d'origine locale, de progressivement diminuer la part de gaz fossile et les émissions de CO₂ qui en découlent. Aujourd'hui, ce sont près de 93% des bus de la Semitan qui roulent au GNV dans l'agglomération nantaise, le reste du parc étant électrique (6%) et hybride.

Actuellement, le parc de véhicules de Nantes Métropole, mis à disposition de la Semitan, comprend **152 bus standards** de 12 mètres, **222 bus articulés** de 18 mètres et **22 bus bi-articulés** de 24 mètres.

D'ici 2023, **89 autres bus articulés** sont attendus. L'enveloppe financière de ce programme d'acquisition de bus pour la période 2021-2023 est de **79,7M€ TTC**.