

Des véhicules de service H₂ zéro émission à Nantes



Kangoo H₂



FUEL CELLS AND HYDROGEN
JOINT UNDERTAKING



Hydrogen
Mobility Europe



En liaison avec :



Commercialisé par :



Caractéristiques

Base Renault Kangoo ZE Maxi

Longueur : 4,13 m

Charge utile : 439 kg / 4,5 m³

Moteur : électrique, 44 kW / 7 cv

Batterie : lithium-ion / 22 kWh

Capacité H₂ : 1,7 kg

Pile à combustible : membrane à échange de protons

Équipement

- 1 Prise en charge électrique et trappe de recharge hydrogène.
- 2 Réservoir d'hydrogène.
- 3 Pile à combustible.
- 4 Batterie lithium-ion.
- 5 Moteur électrique.



- Le moteur électrique assure une propulsion zéro émission.
- La pile à hydrogène produit de l'électricité à bord.
- La batterie et la pile hydrogène alimentent le moteur.
- La batterie se recharge sur le secteur, l'hydrogène à la station.

• Ce petit utilitaire de service est basé sur la version électrique du Renault Kangoo équipée d'un prolongateur d'autonomie (pile à combustible Symbio FCell) : 300 km d'autonomie en conditions de circulation adaptée (consommation : 1 kg = 100 km). En conditions hivernales, la chaleur est fournie par le circuit de refroidissement de la pile à combustible H₂.

• La recharge en hydrogène est réalisée en 7 minutes via la station de distribution implantée à titre expérimental sur le Centre Technique et d'Exploitation TAN du Bêle. Fournie par la société française McPhy Energy, la station peut fournir 9 kg/jour. Son approvisionnement est assuré par Air liquide à Nantes, sous la forme d'un rack de 18 bouteilles à 200 bar.



Adaptée pour les usages urbains :



Kangoo H₂

semitan
Transporter. Progresser. Partager.