



Les travaux du printemps 2024

La Semitan a programmé des travaux **la semaine du 29 avril au 3 mai** dans l'agglomération nantaise impactant une partie de l'exploitation de la ligne 3 **en journée et en nuit**.

Une coupure de la ligne du tramway est donc programmée ; elle sera optimisée afin de réaliser en parallèle un maximum d'opérations de maintenance courante et limiter la gêne occasionnée. Elle est programmée en jour vert, vacances scolaires du calendrier Naolib, ces jours connaissant une plus faible fréquentation du réseau - horaires/fréquences des petites vacances scolaires appliqués, et dans une semaine comprenant le 1^{er} mai seul jour de l'année où le réseau de transports en commun ne fonctionne pas.

L'objectif de ce type de travaux : continuer à offrir **un transport public performant** en maintenant la qualité de service du réseau tramway et la sécurisation des infrastructures et des matériels.

—o Le renouvellement de 400 mètres de fil de LAC à Nantes

Le contexte et le lieu des travaux

Le secteur concerné est situé entre les stations **Viarme et Jean Jaurès**. Les travaux seront programmés du **lundi 29 avril au vendredi 3 mai inclus**. Ce secteur est une zone complexe à traiter car la voie tramway est partagée avec d'autres véhicules routiers et impacté par deux traversées routières. La circulation sera possible mais certains giratoires seront en voie direct.



Le fil de LAC d'origine sur cette section (datant de 2000) présente une usure importante et doit être remplacé pour des objectifs de sécurité, de fiabilité et de performance du réseau. 355 passages tramways en jour de semaine sont effectués actuellement sur cette portion. Les travaux nécessitent plusieurs opérations : la LAC arrivant enroulée sur touret, la première opération nécessite une période de





repos dite de fluage pour la « retendre » sur les supports actuels. L'ancienne LAC est ensuite déposée. Puis, les réarmements aux poteaux sont effectués.

D'autres travaux préventifs et curatifs sur la voie ferrée sont également menés en parallèle, afin d'optimiser la coupure d'exploitation : meulage du rail pour une reprise du profil, rechargement du rail (apport de matière), maintenance des appareils de dilatation et maintenance des moteurs d'aiguillage.

Les conséquences sur le réseau du 29 avril au 3 mai

La ligne 3 sera coupée (24h/24) entre **la station Alexandre Vincent – Sainte-Thérèse et Hôtel-Dieu**. Un service de bus relais tramway (BRT) assurera le service sur l'ensemble des stations tramway non desservies. Le tramway fonctionnera sur sa partie nord entre Alexandre Vincent - Sainte Thérèse et le terminus Marcel Paul. La partie sud de la ligne 3 ne sera pas desservie et sera exceptionnellement assurée par la ligne 2.

- Temps du parcours jour du BRT : 15 à 18 mn
- Temps de parcours nuit : 12 à 14 mn
- Fréquences des BRT : 5 mn en heures de pointe et 5 mn en heures creuses – la nuit : 8 à 30 mn

—○ La campagne d'information

- Affichage dans les bus et tramways, adhésifs sur les vitres des stations non desservies (en amont et pendant la coupure), affichage en station informant de l'arrêt desservi le plus proche, panneaux lumineux en station.
- Pour les bus relais tramway : arrêts du BRT bien identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.
- Sur le site internet Naolib.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Naolib tram et bus et sur X (ex-twitter) via le compte officiel : @Naolib_Direct. Les agents commerciaux de l'Espace Mobilité de Commerce et du centre téléphonique de relation clientèle (02 40 444 444) sont aussi mobilisés pour répondre aux questions.

—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun Naolib de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr