

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 6 OCTOBRE 2020



Les travaux de la Toussaint

Afin de maintenir la qualité de service du réseau tramway, la robustesse de son exploitation et la sécurité de ses infrastructures, des travaux de rénovation et de maintenance sont effectués chaque année. La Semitan profite des vacances de la Toussaint pour réaliser des travaux à Rezé sur la ligne 3 Sud du lundi 19 octobre au dimanche 1^{er} novembre 2020. Pendant la coupure de cette ligne entre Pirmil et Neustrie, des bus relais tramway en assurent la liaison.

• Les travaux

Le secteur concerné se situe à Rezé au carrefour de l'avenue de la Vendée et place François-Mitterrand, proche de la station tramway Château de Rezé.

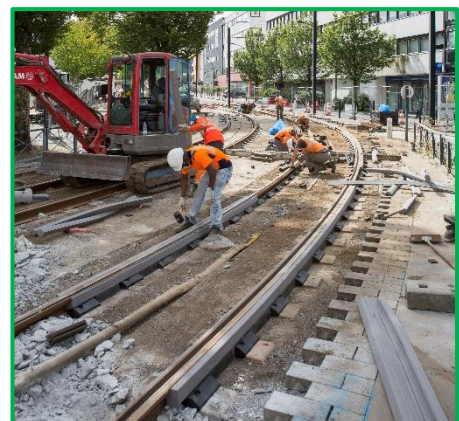


Le contexte

Après 28 ans d'exploitation et le passage quotidien jusqu'à 368 tramways (en jour bleu) sur une courbe au rayon serré (78 mètres), les rails très fortement sollicités ne peuvent plus être rechargés et nécessitent d'être remplacés. D'autre part, le revêtement de la traversée routière -plus de 300 véhicules l'empruntent chaque jour- est fortement dégradé et doit être aussi rénové.

Les travaux

Ils consistent à rénover la partie routière et à remplacer les rails usés. Pour atteindre les attaches du rail, les pavés seront déposés et le béton de la traversée routière démolit sur 18 cm. Deux zones de 60 mètres de plate-forme sont traitées soit un remplacement de 505 mètres de rail. En raison de la courbe, les rails seront livrés déjà cintrés sur le chantier. Pour cette opération de renouvellement des rails, la pose sera refaite à l'identique et le revêtement de la traversée le sera en enrobé.





Une résine gravillonnée ocre sera mise en œuvre sur le revêtement enrobé des deux traversées routières, pour mieux matérialiser la plateforme tramway auprès des véhicules routiers. Enfin, un dispositif de type R25 (feux piétons s'allumant au passage du tramway) est posé pour améliorer la lisibilité entre la traversée piétonne et la traversée routière.

• La coupure de la ligne 3 Sud

La ligne 3 sera coupée entre Pirmil et Neustrie du lundi 19 octobre au dimanche 1^{er} novembre. **Le service de bus relais tramway** desservira les arrêts situés à proximité des stations de tramway, sauf celle de Trocardière.

—○ Temps de parcours entre Pirmil et Neustrie

- 25 à 27 minutes en jours verts
- 25 à 27 minutes en jours jaunes
- 25 à 26 minutes en jours blancs

—○ Fréquence des BRT : en journée

- 5 minutes en jours verts
- 6-7 minutes en jours jaunes
- 20 minutes le matin, 15 minutes l'après-midi en jours blancs

Le schéma du Bus Relais Tramway





L'utilisation du bus relais tramway

Dans tous les cas :

- Le conducteur assure la vente du ticket unité à 2€ uniquement en dépannage. Aucun rendu de monnaie (période Covid-19).
- Il dessert systématiquement tous les arrêts « tramway » rencontrés.
- Il dessert, à la demande, les arrêts « bus » rencontrés sur l'itinéraire du BRT.

Particularités :

- En journée, le conducteur ouvre toutes les portes de façon à faciliter l'échange clients.
- A partir de 22h30, le conducteur applique la montée par l'avant ainsi que « le dispositif d'arrêt à la demande la nuit ».

Tous les quais des arrêts des bus relais tramway sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite. Les aménagements prévus seront des quais en bois, ou en enrobé, ou les trottoirs existants si la hauteur de ces trottoirs par rapport à la voirie le permet.

• La campagne d'information

Afin d'informer la clientèle des modifications du service, une campagne de communication est déployée :

- Bus et tramways : affichage intérieur.

— Dans les stations non desservies par le tramway : adhésifs sur les vitres qui préviennent avant les travaux de la fermeture de la station et, pendant la coupure, dans les stations non desservies par le tramway : de l'affichage en station informant de l'arrêt le plus proche desservi par le bus relais tramway.

— Pour les bus relais tramway : arrêts du BRT bien identifiés avec fléchage depuis les stations tramway non desservies vers ces arrêts.

— Sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile Tan et sur twitter via le compte officiel [reseau_tan](https://twitter.com/reseau_tan). Les agents commerciaux de l'Espace Mobilité de Commerce et du service Allo Tan sont aussi mobilisés pour répondre aux questions des voyageurs et les aider dans leurs déplacements en transport en commun.





Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres ont été effectués en 2019. Elle emploie actuellement 2050 salariés dont 1344 conducteurs. www.semitan.fr