

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU LUNDEI 14 JANVIER 2019



## Le début des travaux de la ligne 4

### • Le contexte

Mise en service en 2006, la ligne 4 du busway, circule sur 7 kilomètres de site propre, de Foch Cathédrale (centre-ville de Nantes) à Porte de Vertou (périphérique de Nantes). Ses caractéristiques : une haute fréquence (2 à 3 minutes en heures de pointe) avec actuellement 19 véhicules en service, une vitesse commerciale de 21 km/heure, 20 minutes de temps de trajet, un service aux horaires étendus (de 4h45 à 0h45 en semaine et 2h45 le samedi soir), et une fréquentation de 9,5 millions de voyageurs en 2017. Plus de 40 000 voyages sont effectués chaque jour.

Cette ligne 4, intégrée dans le réseau dit armature constitué des 3 lignes de tramway, a été et reste l'un des emblèmes de la volonté de la collectivité d'associer pragmatisme, efficacité et innovation dans le développement du réseau. Depuis 12 ans, la ligne 4 connaît un succès croissant avec une fréquentation qui n'a cessé de progresser, dépassant rapidement les objectifs fixés au départ de son lancement. Aujourd'hui, elle se trouve en limite de capacité avec des véhicules classiques de 18 mètres, avec pour conséquences, moins de confort, et des temps de parcours perturbés. Les trajets sont moins agréables pour les passagers, comme pour les conducteurs.

*"Cette décision, prise en 2015, concrétise notre souhait de renforcer la qualité de service de la ligne 4 et s'inscrit dans notre ambition forte en matière de transition énergétique, une transition 100% citoyenne, une transition au bénéfice de tous les habitants. Plus confortables et plus spacieux, plus silencieux, ces nouveaux e-Busways répondent à un vrai besoin. Cette innovation, une première mondiale, conforte également notre longueur d'avance en matière de transports publics. A la rentrée de septembre, les habitants de notre métropole pourront donc profiter progressivement de ces 22 nouveaux véhicules de 24 mètres, 100% électriques, qui se rechargeront à 2 stations ainsi qu'aux 2 terminus Porte de Vertou et Foch Cathédrale. Ils accueilleront 35% de passagers en plus, permettant d'augmenter le potentiel de la ligne 4, notamment en heures de pointe".*

*Johanna Rolland, Maire de Nantes et Présidente de Nantes Métropole*

Les conséquences de l'arrivée de ce nouveau véhicule plus long et de son système d'alimentation électrique entraînent la création d'un nouveau centre technique et d'exploitation à Vertou en construction dès janvier et la programmation de travaux en 2019 pour adapter les infrastructures existantes.



Ce projet représente un budget de 52,9 millions d'euros TTC comprenant l'achat des véhicules, les travaux et les infrastructures de recharge électrique. La Semitan intervient pour le compte de Nantes Métropole dans le cadre d'un mandat de maîtrise d'ouvrage.



Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne en vertu de l'accord de subvention n° 731297

- **Les conséquences de l'arrivée de bus de 24 mètres et de son système d'alimentation électrique**

## Un nouveau centre technique et d'exploitation : site de la Vertonne à Vertou

Afin d'accueillir, maintenir et gérer l'exploitation des e-Busways, un nouveau centre technique et d'exploitation (Cetex) de 18 300m<sup>2</sup> sera en construction sur la métropole nantaise dès janvier 2019. Ce site intégrera les e-Busways, une salle de prise de service, un atelier, 2 points de recharge électriques, une machine à laver et autres équipements de maintenance (levage, banc de freinage, etc.). En attendant cette construction, un site provisoire tout proche de ce futur Cetex permettra dès janvier le remisage et l'alimentation électrique des véhicules grâce à un totem de recharge prototype.



## L'adaptation des infrastructures existantes



### Terminus Foch-Cathédrale (14 janvier – juillet 2019)

Deux objectifs pour ces travaux

1 – Le pôle d'échange sera « réaxé » pour préserver la composition urbaine historique de la place et la réorganisation de l'espace urbain pour assurer la giration de bus plus longs sur



la place, prenant en compte les recommandations de l'architecte des Bâtiments de France sur ce site classé. Le réaménagement des quais permettra de retrouver une composition de place axée sur le porche de l'hôtel Montaudouin et la statue Louis XVI en son centre.

Dans cette même optique, le trottoir situé au sud du cours Saint-André sera également réaligné avec celui de l'hôtel d'Aux. Les trois quais créés seront donc implantés correctement dans l'axe est/ouest de la place.

2 – L'apport en énergie électrique avec la mise en place des totems de recharge, ainsi que la création d'une sous-station électrique à proximité.

Quels travaux ?

Après des travaux préparatoires ayant lieu du 7 au 11 janvier (dépose des mobiliers de stations – aubettes et bicloo – et création de quais bus provisoires), il s'agit de démolir entièrement le pôle d'échanges bus actuel avec pour objectif de le reconstruire entièrement de manière définitive, et plus facilement accessible aux personnes à mobilité réduite. Une toute petite partie du cours Saint-André (côté place) est réaménagée pour permettre aux bus d'entrer de manière optimale dans la station.

Après ces actions, le pôle est reconstruit : les quais très sollicités par les accostages sont réalisés en dalles de granite, dans les mêmes tons que ceux des pavés granits existants sur le site pour préserver une cohérence de matériau. Un calepinage précis et subtil des quais et cheminements permet visuellement de donner l'impression que la rampe d'accès se « soulève » depuis le cheminement piéton vers le quai, sans rupture. Comme si le quai n'était qu'une partie intégrante de la place surélevée.

L'ilôt-quai pour la mise en œuvre des vélos en libre-service est élargi.

La sous-station énergie sera installée en mars dans le Parking Cathédrale.

Du mobilier neuf (identique à l'actuel en matière de design) sera posé.

Les deux totems de recharge de 600 kw seront érigés en juillet. S'en suivent les finitions, notamment le raccordement des câbles entre la sous-station et les totems de recharge d'environ 150 mètres.





## Terminus Porte de Vertou (14 janvier – août 2019)

Ce terminus est entièrement repensé en matière de circulation et pour les différents types d'usagers : piétons, vélos, voitures et véhicules e-Busway. Un nouveau parking-relais en silo actuellement en construction complète la transformation de ce pôle.

Deux objectifs pour ces travaux

1 - Créer un véritable terminus avec 4 positions pour des bus de 24 mètres pour faciliter notamment le stationnement lors des temps de régulation (attente) de ces derniers.

2 - Optimiser les déplacements de tous les utilisateurs et simplifier l'usage du pôle pour les voyageurs.

Quels travaux ?

La route dédiée à la circulation générale est décalée vers le sud dans le parking-relais actuel. Un nouvel arrêt minute est créé. La circulation générale est séparée du terminus pour préserver l'aménagement paysager existant. Une piste cyclable est intégrée à l'ensemble. Au centre du pôle, 4 positions de bus sont créées avec chacune leur totem de recharge. Du nouveau mobilier urbain est posé. Une sous-station électrique semi-enterrée est installée près du futur parking-relais en silo.

### Avant



### Après





## Les intervenants

Maître d'ouvrage : Nantes Métropole

Maître d'ouvrage délégué : SEMITAN

Maître d'œuvre générale : EGIS Villes et Transport /AUP

Entreprises travaux : Eiffage Energie, Eurovia, Spie, André BTP, CMR

Entreprises Cetex Vertonne : GCC, BTV service, JAB Becker, Auto Equip Iberica

Budget Porte de Vertou : 2,3 millions d'€ TTC de travaux

Budget Place Foch : 1,2 millions d'€ TTC de travaux

Budget Cetex Vertonne : 11 millions d'€ TTC

- **Les modifications sur le réseau de transport**

### Place Foch

Les arrêts busway sont déplacés rue Henri IV du 14 janvier au 24 mai. L'arrêt C1 / 11 / 12, est aussi reporté le long du cours Saint-André (au nord de la Place Foch). En février, la rue Tournefort sera fermée à la circulation : la C6 sera déviée entre les arrêts La Bonde et Place du Cirque.

### Porte de Vertou

Démarrage des travaux le 14 janvier dans l'emprise du P+R actuel : sans impact sur la circulation générale et l'exploitation de la ligne 4 jusqu'à fin avril.



## Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 136,1 millions de voyages et 28,1 millions de kilomètres effectués en 2017. Elle emploie actuellement 1892 salariés dont 1216 conducteurs. [www.semitan.fr](http://www.semitan.fr)