



## Les partenariats, services et travaux du printemps

### • 6€ la place de cinéma pour nos abonnés

Abonnés Libertan formule sur-mesure ou illimitée, la place de cinéma à l'UGC Ciné Cité d'Atlantis à Saint-Herblain est au tarif préférentiel de 6€\* sur présentation de la carte. Cette offre partenaire est valable du 27 février au 2 avril 2019.

*\*Valable tous les jours, pour toutes les séances, hors séance Viva l'Opéra, hors majoration 3D et frais de lunettes. 1 place par carte/séance.*

### • La Semitan soutient Odyssée

Un partenariat a été établi avec l'événement géré par Odyssée (course contre le cancer du sein) qui a lieu le 17 mars à Nantes (départ et arrivée cours Saint-Pierre). Pour s'y rendre, que ce soit en tant que coureurs/euses ou spectateurs/trices, il est recommandé d'utiliser les transports en commun. Et pour toute validation faite cette journée-là via la carte Libertan formule sur-mesure, la Semitan reverse 0,20€ à l'association. Cette opération a déjà été menée en 2018 et avait permis de récolter 1 706€ de dons.



### • A Thouaré, une navette de début mars 2019 à février 2020

En raison de travaux effectués rue de Mauves à Thouaré-sur-Loire (voirie), les bus de la ligne chronobus C7 ne pourront pas circuler sur l'une de ses branches : celle allant du centre de Thouaré au terminus Trianon. Pour assurer la continuité du service de transport, un service de navette (véhicule de 9 places) sera assuré du lundi au vendredi (hors jours fériés), de 6h45 à 19h. Fréquence : 12 mn en heures de pointe et 20 mn en heures creuses. Il est nécessaire d'être muni d'un titre de transport TAN valide (aucune vente à bord).

### • Des travaux de nuit sur la ligne 1 du tramway

Afin de maintenir la qualité de service du réseau tramway, la fiabilisation de son exploitation et la sécurisation de ses infrastructures, des travaux de maintenance préventive et curative sont effectués chaque année. D'autres travaux (comme l'élagage



d'arbres) y sont également intégrés. Toutes ces opérations ont été programmées et mutualisées sur une même période dès le début de l'année en raison de l'urgence de certains travaux, permettant ainsi d'optimiser les coupures de nuit programmées de la ligne 1 et réduire ainsi la gêne occasionnée pour les voyageurs des transports publics.

### —○ Remplacer les rails usés sur le secteur de Gare Maritime, stabiliser le rail et rénover trois traversées routières

Des techniques anciennes, une exploitation de plus en plus intensive du tramway et une hausse de la circulation routière ont fragilisé le système sur certains tronçons de la ligne 1, dont celui de la Gare Maritime.



La pose sur une grande partie de ce secteur est une pose de voie appelée « Dortmund », datant de la construction du tramway à Nantes (années 1983/84) et a déjà été stabilisée une fois. Cette technique ancienne fixe le rail directement au béton. Avec le temps, ce béton de calage du rail s'est fissuré et a entraîné une déstabilisation de la voie. Cette pose de voie Dortmund qui s'est imposée dans les années 80 et correspondait aux contraintes citadines de l'époque, a supporté depuis 1985 près de 100 millions de tonnes de charge sur ses structures. Ces dernières, malgré des campagnes de maintenance régulières, sont détériorées et nécessitent d'être rénovées.

La circulation des tramways n'a cessé de s'intensifier depuis 34 ans pour la ligne 1 ; plus de 560 tramways passent chaque jour sur cette portion de la ligne. En raison de la fragilité de la pose actuelle, la voie initialement conçue pour une vitesse de circulation de 50 km/h se voit réduite à certains endroits à 15 km/h. Enfin, les traversées sur cette portion sont fortement sollicitées par la circulation routière et présentent des dégradations de revêtements importantes qui fragilisent le rail.

**31 mètres de voie donc 62 mètres linéaire de rail vont être remplacés** au niveau du rond-point de Gare Martine en voie 1 (sens François Mitterrand-Beaujoire). Ils sont changés sur 40 mètres de voie tramway, de la sortie de la station Gare Maritime vers Chantiers Navals. Pour cela, il faut enlever les pavés. Les rails anciens sont déboulonnés, coupés et remplacés. La plate-forme tramway est ensuite recouverte d'un nouveau revêtement, à l'identique.

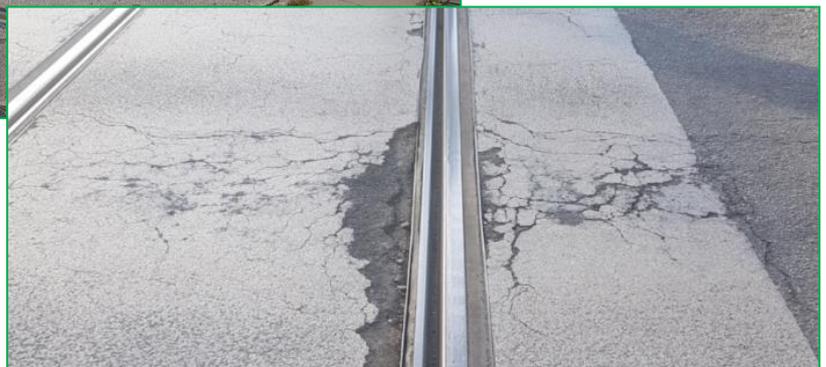


La **stabilisation de 326 mètres de rail** au total : cette opération sera réalisée sur plusieurs zones de la ligne 1 (entre gare Maritime et Chantiers Navals et les secteurs de Médiathèque et Bouffay). Elle consiste en un décaissage de la plateforme afin d'évacuer l'ancien béton. Un mortier haute performance sera coulé sous le rail après la mise en œuvre de platine de calage et le recouvrement avec du béton.

#### **La rénovation de trois traversées routières :**

La régénération des couches de surface de chaussées de trois traversées routières aura lieu près des stations Croix Bonneau, Chantiers Navals et au niveau du Quai de la Fosse/Pont Anne de Bretagne. Ces travaux de nuit programmés durant les semaines 13 et 14, de 21h à 4h, auront peu d'impact sur les circulations ferroviaires et routières. La politique d'entretien menée par la Semitan, est basée sur la prévention et des visites régulières : dès l'apparition d'amorces de dégradation (fissures, départ de matériaux...), une intervention doit être réalisée afin de réparer la chaussée, sous peine de voir se généraliser les dégradations jusqu'à la ruine complète de la structure.

Le revêtement existant est raboté sur une épaisseur de 8 cm environ et la mise en œuvre du nouveau « tapis » en enrobés à chaud est réalisé dans la foulée. Afin de redonner une portance uniforme de la chaussée, une semaine « de latence » est nécessaire avant d'appliquer une résine gravillonnée permettant de créer un contraste visuel entre la chaussée et la plateforme tramway. Une attention toute particulière est apportée aux arêtes de l'enrobé le long des rails lors de la réalisation d'un joint collé très souple, renforçant l'interface entre le revêtement et le rail. Au total, **ce sont 210 m<sup>2</sup> de surface traités sur ces 3 traversées routières** qui contribuent à améliorer le confort des usagers et des riverains.





—○ **Maintenir les équipements** entre Hôpital Bellier et François Mitterrand : la ligne aérienne de contact (alimentant en énergie le tramway), ainsi que tous ses éléments d'accroche sont inspectés, sur 25 kilomètres. Ses systèmes d'alimentation électrique (armoires et sous-stations électriques qui reçoivent l'énergie de 20 000 volts et la transforment en 750 volts, nécessaires au fonctionnement du tramway - une sous-station alimente aussi 3 à 4 stations voyageurs en basse tension) sont contrôlés. Les toitures de 19 stations voyageurs tramway vont également être nettoyées. De plus, les équipements courants faibles tels que les 51 SIC (système d'informations clientèle) et les 16 caméras d'exploitations situées à proximité des stations tramway sont maintenus en état à titre préventifs par le changement de pièces et la vérification de connecteurs. Côté signalisation ferroviaire, une vérification du bon fonctionnement et de la sécurité sur 7 moteurs d'aiguillage est nécessaire.

—○ **Elaguer les arbres** proches de la voie tramway entre les stations Hôpital Bellier et la Gare Nord – Jardin des Plantes. Cette opération annuelle réalisée par le Service des Espaces Verts de l'Environnement de Nantes doit s'effectuer obligatoirement sous consignation électrique de la ligne aérienne de contact car réalisée à moins de trois mètres de cette dernière.

**Trois périodes de coupure** sont prévues sur la ligne 1 entre Croix Bonneau et Hôpital Bellier.

- Nuits du lundi 18 au jeudi 21 mars
- Nuits du lundi 25 au jeudi 28 mars
- Nuits du lundi 1<sup>er</sup> au jeudi 4 avril

Des bus prennent le relais du tramway entre la station Boulevard de Doulon et le terminus François Mitterrand et desservent les arrêts situés à proximité des stations de tramway (ligne 1) de 21h30 à fin de service.

### **L'information au service de la clientèle**

—○ Dans les stations non desservies par le tramway : adhésifs sur les vitres pendant la coupure, informant de l'arrêt le plus proche desservi par le bus relais tramway.

—○ Sur le site internet [tan.fr](http://tan.fr) rubrique info trafic, l'appli mobile TAN et sur twitter via le compte officiel : [reseau\\_tan](https://twitter.com/reseau_tan). Les agents commerciaux de l'Espace Mobilité de Commerce



et du service Allo TAN (02 40 444 444) sont aussi mobilisés pour répondre aux questions des voyageurs et les aider dans leurs déplacements en transport en commun.

### Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités. 143,7 millions de voyages et 28,9 millions de kilomètres effectués en 2018. Elle emploie actuellement 1964 salariés dont 1258 conducteurs. [www.semitan.fr](http://www.semitan.fr)