

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 17 JUIN 2022



## Le service de transport public assuré par les entreprises affrétées

### 1 - Le contexte

Le secteur des transports de voyageurs en France connaît une forte pénurie de main d'œuvre à la conduite avec plus de 15 000 postes à pourvoir. La Loire-Atlantique est particulièrement touchée par cette situation. On estime qu'il manque 400 conducteurs au sein des entreprises de transports interurbains de notre département.

### 2 - La situation

En janvier 2022, puis en avril, plusieurs lignes affrétées sont passées d'un niveau jour bleu à un niveau jour vert. Depuis le 21 mai dernier, le niveau produit est nominal et correspond au niveau vert prévu à cette période.

Cependant des problèmes d'effectifs et de recrutement persistent au sein de certaines entreprises affrétées et les contraignent à ne pas pouvoir assurer certains services.

Afin d'informer les voyageurs sur ces dysfonctionnement inopinés, la Semitan publie chaque jour sur ses supports la liste des lignes concernées (via l'info trafic du site [tan.fr](http://tan.fr) et le compte twitter de la Tan).

### 3 - Le plan d'actions

Un travail conjoint a été engagé avec les entreprises affrétées pour identifier les solutions à apporter afin d'améliorer l'attractivité de ces métiers. La Semitan va accompagner les entreprises dans ce sens mais cela ne pourra avoir d'effet à très court terme.

En accord avec Nantes Métropole, la Semitan va reprendre l'exploitation de deux lignes affrétées **dès septembre 2022** :

- La ligne 69 Sautron <> Orvault-Morlière
- La ligne 98 Neustrie <> Brains / Saint-Léger-Les-Vignes.

Cette évolution devrait permettre de garantir, à la rentrée de septembre, la tenue d'un niveau au minimum vert sur les lignes affrétées, tout en réduisant le nombre de lignes concernées par ce niveau, dans la perspective d'un retour au niveau bleu sur l'ensemble des lignes du réseau en janvier 2023.



La Semitan se mobilise également pour recruter et former de nouveaux conductrices et conducteurs sur la Métropole :

- Ainsi, elle organise le 21 juin prochain un deuxième tram de l'emploi, durant lequel elle présentera toutes ses offres d'emploi notamment à la conduite et y associera d'autres sociétés de transport.
- Une importante campagne de communication va être effectuée dès la semaine prochaine pour valoriser les contrats de professionnalisation proposés par la Semitan et qui s'adressent à tous les publics.
- Enfin, un travail conjoint avec les affrétés va être engagé pour organiser des campagnes de recrutement mutualisées.

## —○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2120 salariés dont 1400 conducteurs. [www.semitan.fr](http://www.semitan.fr)