



Le réseau de transport et la Braderie de Nantes

• La tarification promotionnelle appliquée le samedi 30 mars

Suite à l'annonce faite le 19 mars par Nantes Métropole, une mesure promotionnelle est appliquée pour la Braderie de Nantes afin de favoriser et encourager la venue en centre-ville en transport en commun. Pour cette journée commerciale qui réunit plus de 800 commerçants, le centre-ville est réservé aux piétons !

1h validée = autorisation de voyager toute la journée (de 00h à 23h59)

Les titres concernés par la promotion :

- Tickets 1h version billetterie papier compostés du jour même (1h, 1h vendu à bord, carnet de 10 tickets 1h, le ticket Samedi – 1h, ticket navette aéroport).
- Les mTickets disponibles via l'appli TAN.
- Formule Sur Mesure : pour profiter de l'offre, il suffit de valider une seule fois devant le valideur lors de la première montée.
- Formule sur Mesure et Parking-Relais : pour profiter de la gratuité des P+R, il est nécessaire de valider à l'aller et au retour (2h maximum avant la sortie du parking).

Toutes les conditions sont sur tan.fr

• L'adaptation du réseau

Pour faciliter et sécuriser la circulation des piétons sur toute la zone du centre-ville, et notamment le cours des 50 Otages, le réseau s'adapte, tout en approchant le plus possible ses voyageurs de ce grand événement nantais.

Le réseau tramway de 9h à 22h

Ligne 2 du tramway : coupée entre Hôtel Dieu et Place du Cirque

Ligne 3 du tramway : coupée entre Hôtel Dieu et Bretagne



Le réseau bus de début de service à 22h

Ligne C1 : coupée entre Copernic et Foch Cathédrale

Ligne C2 : terminus à Talensac

Ligne C3 : coupée entre Copernic et Commerce

Ligne C6 : coupée entre Delorme et Foch Cathédrale

Ligne 11: coupée entre Copernic et Foch Cathédrale

Ligne 23 : coupée entre Copernic et Talensac

Ligne 26 : coupée entre Commerce et Delorme

Ligne 54 : terminus à Delorme

Des agents de prévention et d'information clientèle TAN seront présents à tous les points de coupure pour informer les passagers et les aider dans leurs déplacements.

• L'information voyageurs

Toute l'information est disponible : sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile TAN et sur twitter via le compte officiel : [reseau_tan](https://twitter.com/reseau_tan).



Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités. 143,8 millions de voyages et 28,9 millions de kilomètres effectués en 2018. Elle emploie actuellement 1964 salariés dont 1258 conducteurs. www.semitan.fr