

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 20 DECEMBRE 2022



Précisions sur le réseau des transports publics à partir du 3 janvier

Lors du conseil communautaire de Nantes Métropole du vendredi 16 décembre, il a été présenté un avenant pour entériner les changements opérés sur le réseau de transports publics. Le réseau s'adapte ainsi au niveau de la fréquentation constatée.

Pour rappel : les horaires et fréquences appliqués actuellement sont ceux définis à la rentrée dernière. Ils sont en vigueur depuis le 29 août 2022 et le resteront jusqu'en juin 2023. En septembre 2022, la Semitan a repris l'exploitation de deux lignes auparavant affrétées : la ligne 69 Sautron <> Orvault-Morlière et la ligne 98 Neustrie <> Brains / Saint-Léger-Les-Vignes. Ces deux lignes représentent une production de 645.000 km par an et nécessitent 25 salariés supplémentaires dans les effectifs conduite. La Semitan n'ayant pas eu les capacités de les recruter pendant l'été 2022, la décision a été prise d'abaisser légèrement la fréquence sur certaines lignes du réseau dès la rentrée (les 3 lignes de tramway et les lignes Chronobus C1, C2, C3, C4, C6, C7, C9 et C20), afin de libérer des effectifs pour produire ces deux lignes. Ces ajustements ont été rendus possibles du fait d'une fréquentation qui demeure à 90% du niveau de 2019.

Nouveautés rentrée janvier 2023 :

Les lignes affrétées 59, 71, 75, 78, 80, 81, 87, 88, 91, E1, E5 et E8, qui ont fonctionné en jour vert de septembre à décembre, reprennent leur service nominal en semaine (jour bleu) dès le 3 janvier 2023.

Concernant le samedi, la Semitan procèdera à quelques ajustements afin de s'adapter à la fréquence observée sur le réseau. Pour les jours orange et violet est prévu une baisse de fréquence entre 30 secondes et 2 minutes sur certaines plages horaires pour les lignes de tramway, la ligne 4 busway et trois lignes chronobus (C2, C6 et C20).

En conclusion :

Les horaires et les fréquences réseau armature (tramway, chronobus et busway) **à partir du 3 janvier 2023**, seront donc les mêmes que ceux appliqués depuis la rentrée de septembre, à l'exception du samedi. Cependant, 12 lignes de bus affrétées reviendront à leurs horaires nominaux jour bleu de semaine (au lieu de vert).



—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Epargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2120 salariés dont 1400 conducteurs.www.semitan.fr

Contact presse / Photothèque Semitan : Murielle Bréheret - 02 51 81 71 22 - mbreheret@semitan.fr