

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 20 NOVEMBRE 2020



## **Reconfinement : le réseau de transport en commun adapté à la fréquentation à partir du 25 novembre**

Dans le contexte du reconfinement, et compte tenu de la baisse de 80 % de la fréquentation sur le réseau de transport en commun à partir de 20h, la Semitan a décidé, en accord avec Nantes Métropole, d'ajuster la fréquence de circulation sur les lignes de tramway, busway et chronobus, à compter du mercredi 25 novembre prochain, sans changement de l'amplitude horaire de l'offre. La fermeture du service définie en début de reconfinement ne change pas : 00H30 pour les tramways et 22H30 pour les busways et les chronobus.

Le réseau continue de fonctionner normalement en journée du lundi au vendredi en jour bleu habituel, le samedi en jour violet depuis le 14 novembre, et le dimanche en jour blanc. En soirée, l'offre est modifiée :

### **Le réseau tramway et busway (lignes 4 et 5) :**

De 20h à 22h30, la ligne 1 passe à 10 mn de fréquence (contre 8 mn actuellement), les lignes 2 et 3 à 12 mn (contre 10 mn), et la ligne 4 à 15 mn (contre 10 mn). La ligne 5 passe à 15 mn de fréquence et son service s'arrête à 22h30.

De 22h30 à 0h30 : pas de changement pour les lignes 1, 2, 3, 4. Le service fonctionne à 30 mn de fréquence.

### **Le réseau chronobus :**

De 20h à 22h30, la fréquence des chronobus passe à 30 mn. Fin de service : 22h30

### **Les 6 lignes de bus de nuit : pas de changement**

Elles fonctionnent normalement. Fin de service : 22h30.

### **Les autres lignes de bus : pas de changement sauf navette aéroport**

Le service de bus fonctionne normalement.

Le service de la navette aéroport est suspendu. Pour s'y rendre en transport en commun : ligne 3 du tramway et ligne de bus 48.

## **• L'information voyageurs**

Toute l'information est disponible en temps réel : sur le site internet [tan.fr](http://tan.fr) rubrique info trafic, l'appli mobile Tan et sur twitter via le **compte officiel : reseau\_tan**.



Parkings-Relais, Covoit'Tan, Bicloo, stationnement vélo Bicloopark, voiture en auto-partage Marguerite, ... : toutes les informations sur la continuité de fonctionnement des services de mobilité sont sur le site [tan.fr](http://tan.fr).

## Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres ont été effectués en 2019. Elle emploie à ce jour 2150 salariés dont 1350 conducteurs. [www.semitan.fr](http://www.semitan.fr)