

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MERCREDI 8 JANVIER



La remise en service progressive des e-Busway sur la ligne 4

Suite aux dysfonctionnements du système de recharge des e-Busway constatés le 7 janvier 2020, des investigations poussées restent en cours ; toutefois une remise en service progressive des véhicules a été engagée depuis hier soir.

A l'heure actuelle 30 % de la ligne 4 est exploitée avec des e-Busway dont le comportement aux points de recharge fait l'objet d'analyses détaillées.

Des équipes renforcées du constructeur Hess, de son partenaire ABB et de la Semitan poursuivent le travail collectif de diagnostic et de tests poussés permettant de mettre tout en oeuvre pour déterminer les causes précises des dysfonctionnements récents et les résoudre.

Nous tenons à réaffirmer que ces pannes ne remettent pas en cause la conception du système retenu, qui a été conçu par 2 constructeurs de renommée mondiale dans les domaines des bus et des systèmes électriques.

Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités. 143,7 millions de voyages et 28,9 millions de kilomètres effectués en 2018. Elle emploie actuellement 1964 salariés dont 1258 conducteurs. www.semitan.fr