

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 19 JUIN 2020



## La présentation des nouveaux minibus du service proxitan

La Semitan et Nantes Métropole, dans le cadre de la politique des transports publics et celle de l'accessibilité et du handicap, remplacent d'anciens véhicules du service Proxitan et investissent 1,6 million d'euros dans l'acquisition de 18 nouveaux minibus. C'est une première en France : ces véhicules roulent au GNV (Gaz Naturel pour Véhicules). Ce projet aboutit après plusieurs années pendant lesquelles les personnels de conduite, de maintenance et les représentants des personnes handicapées ont été sollicités à différentes phases pour donner leur avis, enrichir le cahier des charges et valider certains choix techniques.



### • Le contexte

Le service de transport de personnes à mobilité réduite a été créé il y a plus de 40 ans. De Handitan à Proxitan (en 2005), il s'est enrichi cette année-là du service de transport à la demande pour rabattre vers le réseau principal des voyageurs habitant des quartiers de certaines communes (La Chapelle-sur-Erdre – Vertou – Basse-Goulaine) moins bien desservis par les transports en commun.

C'est un service qui fonctionne par inscription gratuite et ensuite par réservation de courses pour les personnes résidant sur la Métropole en situation de handicap titulaire d'une carte d'invalidité à 80%, ou en transport à la demande via des arrêts identifiés, avec la même tarification que celle appliquée sur le réseau Tan. Il est assuré avec 32 minibus diesel dont 18 d'entre eux sont arrivés en fin de vie.

### • Les nouveaux véhicules

— 18 minibus sont donc remplacés par de nouveaux véhicules fournis par l'entreprise Trouillet Cars et Bus et possèdent de nouvelles fonctionnalités qui répondent aux réglementations récentes sur la sécurité et l'évolution des fauteuils roulants, et améliorent l'ergonomie pour le conducteur et les passagers.



—○ Une nouvelle identité graphique a été appliquée sur la livrée des minibus et l'ensemble des supports liés à ce service.

### • Les caractéristiques

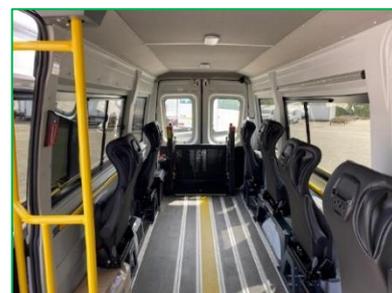
—○ Une motorisation propre au GNV – une première en France.

—○ Pour les usagers, une attache à trois points pour les fauteuils roulants pour plus de sécurité et de stabilité. Porte latérale électrique : ouverture par télécommande, par le conducteur. Emmarchement optimisé pour plus de facilité d'accès au véhicule.

—○ Pour le conducteur : boîte automatique, climatisation, siège suspendu, GPS avec infotrafic intégrée, caméra de recul, commandes de radio et de téléphone depuis le volant.

—○ Iveco – Daily Natural Power – Norme euro 6 - 7,2 mètres de longueur

—○ Capacité clients : jusqu'à 3 fauteuils et jusqu'à 7 places assises



### • Quelques données clés sur le service Proxitan

—○ Exploité actuellement avec 32 minibus – Sprinter

—○ 65 conducteurs pour ce service

—○ Affrètement de certaines courses par d'autres partenaires : Mon Amiligo et la société VAD

—○ 3116 personnes inscrites (dont 18% déficients intellectuels – 19% sensoriels – 31% mal marchants – 32% fauteuils roulants) – 169 000 courses assurées en 2019 – 750 courses en moyenne par jour.

—○ Voyages Proxitan : 47% (déficients intellectuels), 19% (marche/moteur), 16% (fauteuils) et 18% (sensoriels).

### —○ Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres effectués en 2019. Elle emploie actuellement 2050 salariés dont 1344 conducteurs. [www.semitan.fr](http://www.semitan.fr)