

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU VENDREDI 20 MARS 2020



L'adaptation du réseau suite aux mesures de restriction des déplacements

Suite aux mesures de restriction des déplacements des citoyens et à la baisse importante de la fréquentation des transports publics de l'agglomération nantaise depuis quelques jours, la Semitan a défini, en accord avec Nantes Métropole, un plan de nouvelles modalités à partir du lundi 23 mars permettant d'adapter le service du réseau de transport public et d'en assurer **la continuité** pendant cette période de confinement.

• Le réseau de transport

Samedi 21 mars :

Le réseau de transport fonctionnera comme actuellement **en jour « violet »**.

Le service de nuit est identique à celui appliqué depuis jeudi : les derniers départs des tramways se feront à 22H30 du pôle d'échanges de Commerce. Pour les bus, les derniers départ auront lieu au plus tard à 22H30 de leurs terminus (selon les lignes).

La navette aéroport est à 30 minutes de fréquence. En complément, il est possible d'utiliser la ligne 48 (actuellement à 20 mn de fréquence en jour violet) avec correspondance avec la ligne 3 du tramway au pôle d'échanges de Neustrie

Dimanche 22 mars :

Le réseau fonctionnera en horaires **« jour blanc »**. Pour le service de nuit et celui de la navette aéroport, même fonctionnement que le samedi 21 mars.

A partir du lundi 23 mars :

Le réseau tramway et busway fonctionnera à 10 mn de fréquence sur les lignes 1, 2, 3 et 4. Le réseau chronobus et la ligne 5 fonctionneront à 15 mn de fréquence.

Les autres lignes de bus fonctionneront en horaires « jour violet ».

L'amplitude horaire appliquée pour l'ensemble du réseau reste celle du jour violet.

Services de nuit : les derniers départs des tramways se feront à 22H30 du pôle d'échanges de Commerce. Pour les bus, les derniers départs auront lieu au plus tard à 22H30 de leurs terminus (selon les lignes).



Le service de la navette aéroport ne sera plus assuré. Il sera toujours possible d'utiliser la ligne de bus 48 (à 20 mn de fréquence) avec correspondance avec la ligne 3 du tramway au pôle d'échanges de Neustrie.

Les services Navibus Loire (N1 et N2) seront modifiés. Ils seront fusionnés en un seul service qui effectuera ce trajet : Bas-Chantenay -> Trentemoult -> Gare Maritime -> Hangar à Bananes. La fréquence passera à l'heure.

• L'information voyageurs

Toute l'information est disponible en temps réel : sur le site internet tan.fr rubrique info trafic, l'appli mobile TAN et sur twitter via le **compte officiel** : **reseau_tan**.

Parkings-Relais, Covoit'Tan, Bicloo, stationnement vélo Bicloopark, voiture en auto-partage Marguerite, ... : toutes les informations sur la continuité de fonctionnement des services de mobilité sont sur le site tan.fr.

—● Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 148,6 millions de voyages et 29,6 millions de kilomètres effectués en 2019. Elle emploie actuellement 2050 salariés dont 1344 conducteurs. www.semitan.fr