

Progresser

```
/**/ #page { max-width: 1570px;width:100% } .insider { overflow:hidden;} .lefty {float:left;} .encadrepad { margin: 2em 0px; float:left;} /* Ajouter ici les lignes non 100% */ .ligne_3,.ligne_4, .ligne_1,.ligne_7,.ligne_2,.ligne_5,.ligne_6,.ligne_9,.ligne_8,.insider {max-width:960px;margin:auto;} h1.titre_principal {width:960px;margin:0.5em auto 0;} .partage {margin-left:9%;} @media all and (max-width:975px) {#page {width:96%!important;} .lefty {float:none;display:block;width:90%!important;margin:1em auto;} .encadrepad {padding:5%;float:none!important;margin:1em auto!important;} h1.titre_principal {width:inherit;margin:0.5em 0em 0em; }} .ligne_2,.ligne_4 {overflow:hidden;}h4 {font-size:1.5em;} /**/
```

Le rôle de maîtrise d’ouvrage

Le statut de société d’économie mixte (SEM) de la Semitan lui permet de mener des missions d’études et de maîtrise d’ouvrage pour le compte de la Métropole afin de développer le réseau (création de nouvelles lignes, de pôle d’échanges, de dépôts, etc.), le rénover (infrastructures, matériel roulant, bâtiments), et le sécuriser. Elle réalise sa mission via des mandats qui lui permettent de gérer les projets de A à Z.

Des travaux programmés en 2019 sur la ligne 4.

En septembre 2019, les premiers e-Busways 100% électriques de 24 mètres circuleront sur la ligne 4, de Foch Cathédrale (centre-ville de Nantes) à Porte de Vertou (périphérique de Nantes). Une première en Europe ! Mise en service en 2006, la ligne 4 du busway, circule sur 7 kilomètres de site propre.

Ses caractéristiques :

- une haute fréquence (2 à 3 mn en heures de pointe) avec actuellement 19 véhicules en service
- une vitesse commerciale de 21 km/heure, 20 minutes de temps de trajet
- un service aux horaires étendus (de 4h45 à 0h45 en semaine et 2h45 le samedi soir)
- une fréquentation de 9,5 millions de voyageurs en 2017

Plus de 40 000 voyages sont effectués chaque jour.

La saturation de la ligne

Aujourd’hui, la ligne 4 se trouve en limite de capacité avec des véhicules classiques de 18 mètres, avec pour conséquences, moins de confort, et des temps de parcours perturbés. Les trajets sont moins agréables pour les passagers, comme pour les conducteurs. Pour améliorer la qualité de service de la ligne 4, et répondre aux enjeux de la transition énergétique de Nantes Métropole, une nouvelle génération de bus, plus spacieux et électriques, intégreront le réseau TAN à partir de septembre 2019 : le e-Busway. Plus long, il accueillera **35% de passagers en plus**, permettant d’augmenter le potentiel de la ligne, notamment en heures de pointe. Les 22 véhicules équipés de batteries et d’un bras télescopique se rechargeront à 2 stations et 2 terminus, équipés de leurs totems de recharge, sans incidence sur les temps de trajet, ni l’exploitation de la ligne.



```
ols.close, tLoading:  
ry : { enabled : false }, type : 'image',  
ouvel onglet */  
low.open(href); return false; }); /** * Pour  
un lien) */  
; if (!$parent.is('a')) {  
{ markup: '
```

```
ols.close, tLoading:  
ry : { enabled : false }, type : 'image' }); }
```