



La remise en exploitation des rames de tramway CAF

Les 12 rames de tramway CAF sont remises en exploitation progressivement cette semaine (36).

Suite à des incidents techniques, en concertation les services de l'Etat, la SEMITAN avait retiré les rames CAF de l'exploitation, par principe de précaution, le 24 avril dernier.

Les événements qui posaient question étaient rares et particulièrement complexes. De nombreuses analyses ont été nécessaires entre les experts de la SEMITAN, du constructeur, et des services de l'Etat. Par ailleurs des systèmes supplémentaires de surveillance des paramètres des rames ont été développés, de nombreux tests et essais ont été réalisés afin de mieux détecter et comprendre les incidents.

Ces investigations ont permis de définir les conditions de reprise d'exploitation qui ont été mises en œuvre pas à pas durant l'été, suivant un processus rigoureux et minutieux de vérification et de validation de chaque étape.

C'est l'aboutissement de ce processus qui permet, en accord avec les services de l'Etat, de remettre progressivement en service les rames."

Présentation de la Semitan

C'est une SEM (société d'économie mixte) qui possède dans son capital 65% de capitaux publics (Nantes Métropole) et 35% de capitaux privés (Transdev, banques, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. 143,8 millions de voyages et 28,9 millions de kilomètres effectués en 2018. Elle emploie actuellement 1981 salariés dont 1192 conducteurs. www.semitan.fr